

# RAPORT KOŃCOWY

---

Poważny Incydent 2292/2019



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

UL. CHAŁUBIŃSKIEGO 4/6, 00-928 WARSZAWA | TELEFON ALARMOWY 500 233 233

# RAPORT KOŃCOWY

## Poważny Incydent

ZDARZENIE NR 2292/2019

STATEK POWIETRZNY – Samolot Pipistrel Virus SW-100 (SP-SEAT)

DATA I MIEJSCE ZDARZENIA 20 czerwiec 2019 r. w miejscowości  
Świebodzice

Niniejszy Raport jest dokumentem prezentującym stanowisko Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące okoliczności zdarzenia lotniczego, jego przyczyn i zaleceń dotyczących bezpieczeństwa, który został sporządzony na podstawie informacji znanych w dniu jego sporządzenia.

Badanie może zostać wznowione w razie ujawnienia nowych informacji lub zastosowania nowych technik badawczych, które mogą mieć wpływ na zmianę sformułowań dotyczących przyczyn, okoliczności i zaleceń dotyczących bezpieczeństwa zawartych w Raporcie.

Badanie zdarzenia prowadzone było jedynie w celu zapobiegania wypadkom i incydentom w przyszłości w oparciu o obowiązujące przepisy prawa międzynarodowego, Unii Europejskiej i krajowego. Badanie zostało przeprowadzone bez stosowania prawnej procedury dowodowej, obowiązującej inne organy zobowiązane do podejmowania działań w związku ze zdarzeniem lotniczym.

Komisja nie orzeka co do winy i odpowiedzialności.

Zgodnie z art. 5 ust. 5 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im [...] oraz art. 134 Ustawy Prawo Lotnicze, sformułowania zawarte w Raporcie nie mogą być traktowane jako wskazanie winnych lub odpowiedzialnych za zaistniałe zdarzenie. W związku z powyższym wykorzystywanie Raportu do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

Raport został sporządzony w języku polskim. Inne wersje językowe mogą być sporządzane jedynie w celach informacyjnych.

**WARSZAWA 2020**

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>2292/19</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>Poważny Incydent</b>			
Data zdarzenia:	20 czerwca 2019 r.			
Miejsce zdarzenia:	Świebodzice (EPWC)			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Pipistrel Virus SW-100			
Użytkownik / Operator SP:	Użytkownik prywatny			
Dowódca SP:	Pilot samolotowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	Śmiertelne	Poważne	Lekkie	Bez obrażeń
	-	-	-	2
Władze krajowe i zagraniczne poinformowane o zdarzeniu	ULC			
Kierujący badaniem:	Andrzej Lewandowski			
Podmiot badający:	PKBWL			
Pełnomocni Przedstawiciele i ich doradcy:	-			
Skład zespołu badawczego:	Nie wyznaczono			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	RAPORT KOŃCOWY			
Zalecenia:	NIE MA			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	28 stycznia 2020 r.			

**1. Rodzaj zdarzenia:**

Poważny Incydent.

**2. Badanie przeprowadził:**

PKBWL

**3. Data i czas lokalny zaistnienia zdarzenia:**

20 czerwca 2019 r., 07:55 LMT

**4. Miejsce startu i zamierzonego lądowania:**

Miejsce startu – Katowice Muchowiec (EPKM)

**5. Miejsce zdarzenia:**

Lądowisko Świebodzice

**6. Typ operacji:**

Lot trasowy.

**7. Faza lotu:**

Lądowanie

**8. Warunki lotu:**

VMC, dzień.

**9. Czynniki pogody:**

Warunki atmosferyczne nie miały wpływu na zaistnienie zdarzenia.

**10. Organizator lotów/skoków:**

Użytkownik prywatny.

**11. Dane dotyczące dowódcy statku powietrznego:**

Pilot samolotowy, nalot ogólny i na typie 87 godzin.

**12. Obrażenia załogi:**

Bez obrażeń.

**13. Opis przebiegu i analiza zdarzenia:**

W dniu 20 czerwca 2019 r. pilot zaplanował wykonanie lotu po trasie: EPKM-Nysa-Kłodzko-Lubań-Szklarska-Poręba-EPKM. Po analizie pogody i wykonaniu przeglądu przedlotowego pilot zajął miejsce w kabinie. Po starcie o godzinie 06:33 LMT pilot rozpoczął wykonywać lot po trasie. Według informacji uzyskanych od pilota w wyniku potrzeb fizjologicznych zmienił trasę i zdecydował się lądować na lądowisku Świebodzice (EPWC). Po przelocie nad lądowiskiem (low pass) i zweryfikowaniu kierunku wiatru pilot zdecydował o lądowaniu z kierunkiem 23. Wg relacji pilota podszedł on do lądowania z płaskim katem. Po przyziemieniu pilot stwierdził, że grunt lotniska jest mokry i samolot gwałtownie opuszcza przednią goleń. W wyniku uderzenia o ziemię przednia goleń samolotu została uszkodzona i oderwało się przednie kółko. Samolot przejechał na uszkodzonej goleni kilkanaście metrów i zatrzymał się. Pilot i pasażer nie odnieśli podczas lądowania żadnych obrażeń.



Rys. 1 Widok miejsca zdarzenia (źródło: użytkownik).

#### 14. Przyczyny zdarzenia:

**Przyziemienie na trzy punkty spowodowane płaskim profilem podejścia do lądowania.**

#### 15. Wydane zalecenia bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń bezpieczeństwa.

#### 16. Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi i komentarze

Nie ma.

Kierujący zespołem badawczym

*Podpis na oryginale*