

RAPORT KOŃCOWY

INCYDENT 2404/16



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

UL. CHAŁUBIŃSKIEGO 4/6, 00-928 WARSZAWA | TELEFON ALARMOWY 500 233 233

RAPORT KOŃCOWY

INCYDENT

ZDARZENIE NR 2404316

STATEK POWIETRZNY – Samolot Reims-Cessna F-172N, SP-KSS

DATA I MIEJSCE ZDARZENIA – 8 września 2018, lotnisko Włocławek-Kruszyn [EPWK]



Niniejszy Raport jest dokumentem prezentującym stanowisko Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące okoliczności zdarzenia lotniczego, jego przyczyn i zaleceń dotyczących bezpieczeństwa, który został sporządzony na podstawie informacji znanych w dniu jego sporządzenia.

Badanie może zostać wznowione w razie ujawnienia nowych informacji lub zastosowania nowych technik badawczych, które mogą mieć wpływ na zmianę sformułowań dotyczących przyczyn, okoliczności i zaleceń dotyczących bezpieczeństwa zawartych w Raporcie.

Badanie zdarzenia prowadzone było jedynie w celu zapobiegania wypadkom i incydentom w przyszłości w oparciu o obowiązujące przepisy prawa międzynarodowego, Unii Europejskiej i krajowego. Badanie zostało przeprowadzone bez stosowania prawnej procedury dowodowej, obowiązującej inne organy zobowiązane do podejmowania działań w związku ze zdarzeniem lotniczym.

Komisja nie orzeka co do winy i odpowiedzialności.

Zgodnie z art. 5 ust. 5 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im [...] oraz art. 134 Ustawy Prawo Lotnicze, sformułowania zawarte w Raporcie nie mogą być traktowane jako wskazanie winnych lub odpowiedzialnych za zaistniałe zdarzenie. W związku z powyższym wykorzystywanie Raportu do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

Raport został sporządzony w języku polskim. Inne wersje językowe mogą być sporządzane jedynie w celach informacyjnych.

WARSZAWA 2018

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2404/16			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	8 września 2016 r., godz. 17:45 LMT			
Miejsce zdarzenia:	Lotnisko Włocławek-Kruszyn [EPWK]			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Reims-Cessna F-172N			
Użytkownik / Operator SP:	Aeroklub Włocławski, Lotnisko Kruszyn 87-853 Kruszyn			
Dowódca SP:	Uczeń-pilot samolotowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	Śmiertelne	Poważne	Lekkie	Bez obrażeń
	-	-	-	2
Władze krajowe i zagraniczne poinformowane o zdarzeniu	ULC			
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Pełnomocni Przedstawiciele i ich doradcy:	-			
Skład zespołu badawczego:	NIE POWOŁYWANO			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU/RAPORT			
Zalecenia:	NIE MA			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	16.10.2018 r.			

1. Rodzaj zdarzenia:

INCYDENT.

2. Badanie przeprowadził:

Użytkownik pod nadzorem PKBWL.

3. Data i czas lokalny zaistnienia zdarzenia:

8 września 2016 r., godz. 17:45 LMT.

4. Miejsce startu i zamierzonego lądowania:

Lotnisko Włocławek-Kruszyn [EPWK].

5. Opis przebiegu i analiza zdarzenia:

Uczeń-pilot, mężczyzna lat 42, wykonywał z instruktorem „Loty Nadlotniskowe-Doskonalące i Kontrolne” wg. Ćwiczenia A/13 Programu Szkolenia

Samolotowego do Licencji PPL. W trakcie lądowania kończącego drugi lot, o godz. 17:45 LMT, podczas dobiegu przednia goleń uległa uszkodzeniu. Samolot zatrzymał się i oparł przednią częścią kadłuba o ziemię, wskutek czego pracujące śmigło weszło w kontakt z nawierzchnią drogi startowej i zostało uszkodzone. Załoga bez obrażeń samodzielnie opuściła samolot. Załogę poddano badaniu na obecność alkoholu, wynik 0,00mg/l.

6. Przyczyna zdarzenia:

Prawdopodobną przyczyną uszkodzenia było zmęczenie materiału goleni przedniego podwozia.

7. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia:

Nie stwierdzono.

8. Zastosowane środki profilaktyczne

Zdarzenie zostało omówione z uczniami-pilotami i pilotami samolotowymi.

9. Wydane zalecenia bezpieczeństwa:

Nie wydano.

10. Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi i komentarze:

Przeprowadzić szkolenie odświeżające z uczniami-pilotami i pilotami wykonującymi loty na samolotach Cessna-172. W szkoleniu odświeżającym położyć nacisk na dokładność wykonywania przeglądu przedlotowego.

11. Załączniki:

Nie ma.

KONIEC

Nadzorujący badanie