

# RAPORT KOŃCOWY

---

WYPADEK 2690/18



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

UL. CHAŁUBIŃSKIEGO 4/6, 00-928 WARSZAWA | TELEFON ALARMOWY 500 233 233

# RAPORT KOŃCOWY

## WYPADEK

ZDARZENIE NR 2690/18

STATEK POWIETRZNY – Paralotnia NOVA - MAMBO M

DATA I MIEJSCE ZDARZENIA – 22 sierpnia 2018 r., okolice m. Żółtki



Niniejszy Raport jest dokumentem prezentującym stanowisko Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące okoliczności zdarzenia lotniczego, jego przyczyn i zaleceń dotyczących bezpieczeństwa, który został sporządzony na podstawie informacji znanych w dniu jego sporządzenia.

Badanie może zostać wznowione w razie ujawnienia nowych informacji lub zastosowania nowych technik badawczych, które mogą mieć wpływ na zmianę sformułowań dotyczących przyczyn, okoliczności i zaleceń dotyczących bezpieczeństwa zawartych w Raporcie.

Badanie zdarzenia prowadzone było jedynie w celu zapobiegania wypadkom i incydentom w przyszłości w oparciu o obowiązujące przepisy prawa międzynarodowego, Unii Europejskiej i krajowego. Badanie zostało przeprowadzone bez stosowania prawnej procedury dowodowej, obowiązującej inne organy zobowiązane do podejmowania działań w związku ze zdarzeniem lotniczym.

Komisja nie orzeka co do winy i odpowiedzialności.

Zgodnie z art. 5 ust. 5 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im [...] oraz art. 134 Ustawy Prawo Lotnicze, sformułowania zawarte w Raporcie nie mogą być traktowane jako wskazanie winnych lub odpowiedzialnych za zaistniałe zdarzenie. W związku z powyższym wykorzystywanie Raportu do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

Raport został sporządzony w języku polskim. Inne wersje językowe mogą być sporządzane jedynie w celach informacyjnych.

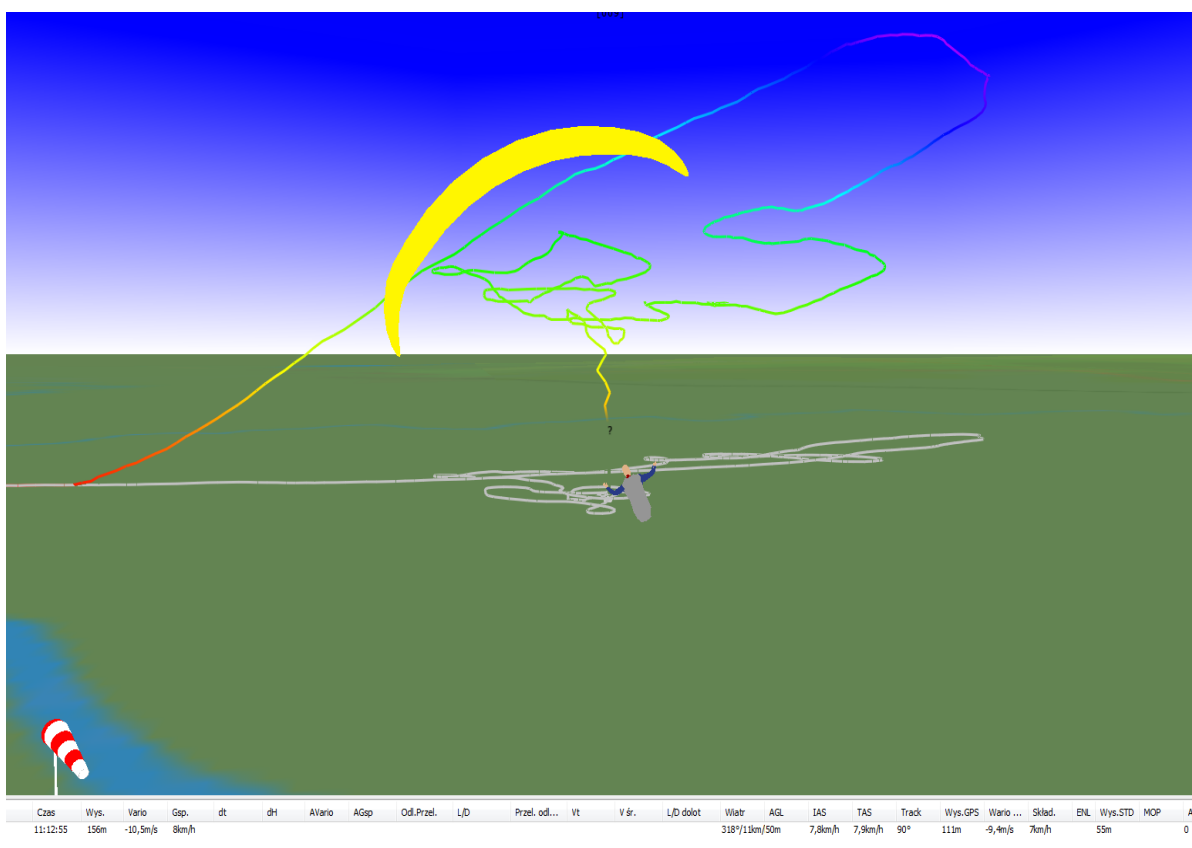
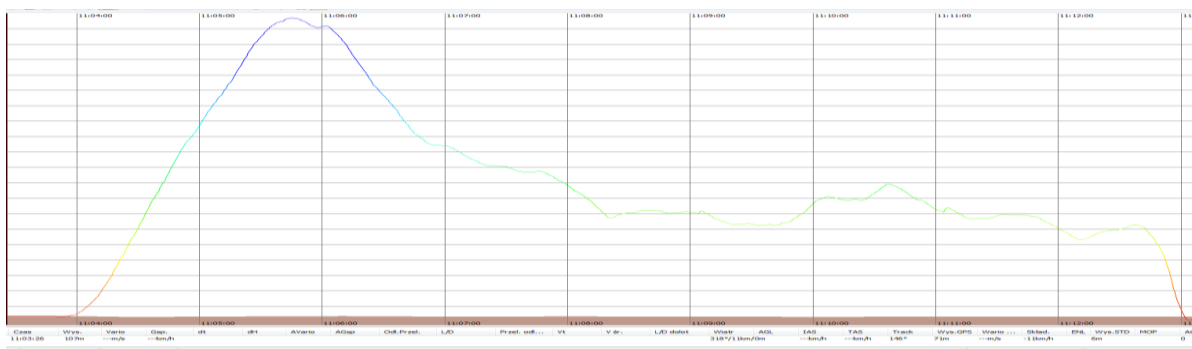
**WARSZAWA 2018**

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>2690/18</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>Wypadek</b>			
Data zdarzenia:	22 sierpnia 2018 r.			
Miejsce zdarzenia:	Okolice m. Żółtki			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Paralotnia NOVA – MAMBOO M			
Użytkownik / Operator SP:	Prywatny			
Dowódca SP:	Pilot paralotniowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	Śmiertelne	Poważne	Lekkie	Bez obrażeń
	-	1	-	-
Władze krajowe i zagraniczne poinformowane o zdarzeniu	ULC			
Nadzorujący badanie:	Piotr Richter			
Podmiot badający:	PKBWL			
Pełnomocni Przedstawiciele i ich doradcy:	-			
Skład zespołu badawczego:	NIE POWOŁYWANO			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Raport Końcowy			
Zalecenia:	NIE MA			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	11 grudnia 2018 r.			

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 22 sierpnia 2018 r. grupa pilotów paralotniowych umówiła się w okolicy miejscowości Żółtki na wykonanie lotów rekreacyjnych. Około godziny 13:00 czasu lokalnego, pilot paralotniowy przystąpił do wykonania drugiego tego dnia lotu. Po wykonaniu startu za pomocą wyciągarki, pilot wyczepił linę holowniczą na wysokości ok. 387 m nad poziomem terenu, była to zarazem maksymalna wysokość jaką osiągnął. Pilot wykonywał lot w rejonie miejsca startu wykonując łagodne zakręty. W ósmej minucie lotu pilot znajdował się na wysokości około 100 m nad poziomem terenu przy prędkości postępowej 24 km/h, następnie przeszedł na wznoszenie osiągając wysokość 118 m nad poziomem terenu i prędkość 14 km/h. Następnie przystąpił do wykonywania zakrętu, podczas którego nastąpiło podwinięcie się skrzydła i przejście w spiralę

upadkową. W trakcie spirali pilot próbował użyć spadochronu ratowniczego, nie zdołał jednak wyciągnąć zawleczek zabezpieczających w wyniku czego spadochron nie został użyty i pilot spadł na ziemię. Maksymalna prędkość pionowa opadania wynosiła 10,5 m/s przy prędkości postępowej 8 km/h. W wyniku upadku pilot doznał licznych obrażeń ciała. Pilota przetransportowano śmigłowcem LPR do SOR szpitala w Białymstoku gdzie został hospitalizowany. Oględziny paralotni oraz spadochronu ratowniczego nie wykazały żadnych nieprawidłowości. Zarówno paralotnia jak i spadochron ratowniczy pod względem technicznym nie budziły wątpliwości. Prawdopodobną przyczyną nieużycia spadochronu ratowniczego była niewłaściwa obsługa rączki wyzwalającej spadochron ratowniczy. Zamiast ciągnąć rączkę wzdłuż ciała pilot próbował wyciągnąć zawleczkę poprzez ciągnięcie rączki w kierunku „do tyłu” co uniemożliwiło wyciągnięcie jednej z nich. Zawleczka, podczas oględzin, wyciągnęła się bez żadnego oporu.





Rzut trasy lotu na płaszczyznę ziemi

#### Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną było zbyt duże użycie sterówki podczas wykonywania zakrętu co doprowadziło do przeciągnięcia skrzydła.

#### Zalecenie Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie ma.

**Koniec**

Nadzorujący badanie: