

RAPORT KOŃCOWY



WYPADEK 4806/19

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

UL. CHAŁUBIŃSKIEGO 4/6, 00-928 WARSZAWA | TELEFON ALARMOWY 500 233 233

RAPORT KOŃCOWY

z badania zdarzenia lotniczego statku powietrznego o maksymalnym ciężarze startowym nie przekraczającym 2250 kg¹

WYPADEK

ZDARZENIE NR – 4806/19

STATEK POWIETRZNY – Paralotnia SOL ELLUS 3M

DATA I MIEJSCE ZDARZENIA – 21 PAŹDZIERNIKA 2019 r.,
Międzybrodzie Żywieckie, Góra Żar



Niniejszy Raport jest dokumentem prezentującym stanowisko Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące okoliczności zdarzenia lotniczego, jego przyczyn i zaleceń dotyczących bezpieczeństwa, który został sporządzony na podstawie informacji znanych w dniu jego sporządzenia.

Badanie może zostać wznowione w razie ujawnienia nowych informacji lub zastosowania nowych technik badawczych, które mogą mieć wpływ na zmianę sformułowań dotyczących przyczyn, okoliczności i zaleceń dotyczących bezpieczeństwa zawartych w Raporcie.

Badanie zdarzenia prowadzone było jedynie w celu zapobiegania wypadkom i incydentom w przyszłości w oparciu o obowiązujące przepisy prawa międzynarodowego, Unii Europejskiej i krajowego. Badanie zostało przeprowadzone bez stosowania prawnej procedury dowodowej, obowiązującej inne organy zobowiązane do podejmowania działań w związku ze zdarzeniem lotniczym.

Komisja nie orzeka co do winy i odpowiedzialności.

Zgodnie z art. 5 ust. 6 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im [...] oraz art. 134 Ustawy Prawo Lotnicze, sformułowania zawarte w Raporcie nie mogą być traktowane jako wskazanie winnych lub odpowiedzialnych za zaistniałe zdarzenie. W związku z powyższym wykorzystywanie Raportu do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

Raport został sporządzony w języku polskim. Inne wersje językowe mogą być sporządzane jedynie w celach informacyjnych.

WARSZAWA 2020

¹ Forma i zakres niniejszego raportu nie spełniają wszystkich wytycznych zawartych w Dodatku „Wzór raportu końcowego” Załącznika 13 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym

Numer ewidencyjny zdarzenia:	4806/19			
Rodzaj zdarzenia:	WYPADEK			
Data zdarzenia:	19 październik 2019 r.			
Miejsce zdarzenia:	Międzybrodzie Żywieckie/ Góra Żar			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Paralotnia Sol Ellus 3M			
Znaki rozpoznawcze SP:	Brak			
Użytkownik / Operator SP:	PRYWATNY			
Dowódca SP:	Pilot paralotniowy ze Świadectwem Kwalifikacji PGP			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	Śmiertelne	Poważne	Lekkie	Bez obrażeń
	–	–	1	–
Władze krajowe i zagraniczne poinformowane o zdarzeniu	ULC			
Kierujący badaniem:	Krzysztof Miłkowski			
Podmiot badający:	Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych			
Pełnomocni Przedstawiciele i ich doradcy:	NIE DOTYCZY			
Skład zespołu badawczego:	NIE WYZNACZONO			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	RAPORT KOŃCOWY			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	01 lipca 2020 r.			

1. Rodzaj zdarzenia

Wypadek

2. Badanie przeprowadził

PKBWL

3. Data i czas lokalny zaistnienia zdarzenia

19 październik 2019 r., ok. godz. 14.00²

4. Miejsce startu i zamierzonego lądowania

Międzybrodzie Żywieckie/ Góra Żar

² Wszystkie czasy w raporcie LMT

5. Miejsce zdarzenia

Międzybrodzie Żywieckie/ Góra Żar

6. Typ operacji

Lot rekreacyjny

7. Faza lotu

Start.

8. Warunki lotu

Dzień VMC

9. Czynniki pogody

Z oświadczenia pilota wynika, że w trakcie startu paralotnią wystąpił silny poryw wiatru z tyłu a następnie zmienił się na czołowy. Warunki atmosferyczne miały wpływ na zaistnienie zdarzenia.

10. Organizator lotów

Użytkownik prywatny

11. Dane dotyczące załogi

Mężczyzna lat 38 posiadający świadectwo kwalifikacji pilota paralotni PGP.

12. Obrażenia osób

W związku ze zdarzeniem pilot doznał obrażeń ciała i śmigłowcem LPR został przetransportowany do szpitala w Bielsku Białej.

13. Uszkodzenia statku powietrznego

W wyniku zdarzenia paralotnia nie została uszkodzona.

14. Opis zdarzenia

W dniu 19 października 2019 r. pilot paralotniowy przybył na startowisko paralotniowe na Górze Żar w celu wykonania lotów rekreacyjnych na paralotni. Po wykonaniu czynności przedstartowych, ułożeniu skrzydła do startu, sprawdzeniu prawidłowości zapięcia uprząży pilot około godziny 14.00 wykonał start. Pilot stwierdził, że będąc na wysokości około 10 m po starcie dostał silny podmuch wiatru najpierw w plecy a następnie wiatr zmienił kierunek na czołowy. W wyniku silnego podmuchu i zmiany kierunku wiatru skrzydło złożyło się. Pilot spadł na ziemię doznając obrażeń ciała. Na miejsce zdarzenia przybyły służby ratunkowe, które udzieliły pomocy pilotowi a następnie został wezwany śmigłowiec LPR, który przetransportował pilota do szpitala.

14.1. Ustalenia zespołu badawczego

W trakcie badania zdarzenia Komisja ustaliła:

- 1) Pilot posiadał świadectwo kwalifikacji.
- 2) Pilot nie był pod wpływem alkoholu.
- 3) Warunki atmosferyczne miały wpływ na zaistnienie zdarzenia.

15. Przyczyna zdarzenia

Utrata kontroli nad paralotnią w wyniku silnego podmuchu oraz zmiennego kierunku wiatru w trakcie startu.

16. Czynniki sprzyjające zaistnieniu zdarzenia

Zmienne warunki atmosferyczne, prędkość i kierunek wiatru.

17. Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania zdarzenia materiałami nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

18. Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi

Nie sformułowano.

19. Załączniki

Brak.

KONIEC

Kierujący zespołem badawczym

Podpis na oryginale

.....