

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM*(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)5207354)***I – OKREŚLENIE ZDARZENIA****INFORMACJA O ZDARZENIU**

Nr akt sprawy

| | | | 1 | 3 | 4 | 7 | - | - | 2 | 0 | 2 | 0 | | | |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Leśna Podlaska 52°07'69"N 23°01'76"E

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

2	0	2	0	0	6	0	4
Rok				Miesiąc		Dzień	

Czas lokalny zdarzenia

1	9	2	0
Godz.		Min.	

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

Dudek Paragliders S. J. Polska

Typ SP

Paralotnia z napędem typ Nucleon WRC Cabrio 42

Znaki rejestracyjne SP

| | | | - | | | |

Państwo rejestracji SP

Nie dotyczy

Nazwa użytkownika SP

Prywatny**II – PRZEBIEG LOTU****LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE**

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan | | |

S lot regularny N lot nieregularny Z nieznanD lot krajowy I lot międzynarodowy Z nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznanym

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznanym

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

4. użytk. Prywatny

Z. nieznanym

2. spółka

5. sprzedaż / wynajem

3. przeds. Państw.

Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

L E Ś N A | P O D L A S K A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

L E Ś N A | P O D L A S K A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długotrwałość lotu

0 0 | 0 3

zdarzenie zaistniało po starcie

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczone	Nie było	Nieznane
		1			
Pasażerowie		1			
Osoby postronne					

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D zniszczony S poważnie uszkodzony M nieznacznie uszkodzony N nie było Z nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 VMC

2 IMC

Z nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 świt

2 oświetlenie dzienne

3 zmierzch

4 noc księżycowa

5 noc ciemna

Z nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

1. W dniu 4 czerwca 2020 roku około godziny 19:20 z przygodnego lądowiska w miejscowości Leśna Podlaska pilot z pasażerem wystartowali paralołnią z napędem do lotu widokowego.
2. Wkrótce po starcie doszło do awaryjnego przyziemienia w wyniku którego, nastąpiło rozszczelnienie zbiornika z paliwem i pożaru.
3. Pasażer i pilot doznali poważnych oparzeń ciała, z miejsca zdarzenia zostali przewiezieni do szpitali.
4. Jednostka napędowa wraz z wózkiem zostały zniszczone (spalone).

ETAP LOTU:

Po starcie, początkowa faza lotu.

CZĘŚĆ OPISOWA:

Opis nie powinien zawierać więcej niż 200 słów i przedstawiać informacje w następującej kolejności:

- 1) Krótki opis zdarzenia, z uwzględnieniem sytuacji nagłych i znaczących informacji;
- 2) Dodatkowe uwagi, z uwzględnieniem szczegółowej informacji dot. przedmiotów, które zostały zamieszczone pod nagłówkiem „inne”.
- 3) Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa lub podjęte działania naprawcze lub takie, które są brane pod uwagę.

Uwaga: Zalecane jest wypełnianie literami drukowanymi lub na komputerze

W dniu 4 czerwca 2020 roku około godz. 19:20 LMT w miejscowości Leśna Podlaska pilot z pasażerem wystartowali z terenu przygodnego parolotnią z napędem do lotu widokowego.

Po starcie w początkowej fazie lotu, w kierunku zabudowań miejscowości Leśna Podlaska doszło do awaryjnego lądowania, w wyniku którego, doszło do pożaru.

Pilot i pasażer doznali poważnych oparzeń ciała.

Z miejsca zdarzenia zostali przewiezieni do szpitali.

Jednostka napędowa wraz z wózkiem zostały zniszczone (spalone).

Skrzydło parolotni znajdowało się około 7 metrów od miejsca upadku zespołu napędowego (z wózkiem) w stanie praktycznie nie uszkodzonym (spaleniu uległy jedynie linki skrzydła na długości około 1,5 do 2 metrów od strony zespołu napędowego).

Komisja jest trakcie ustalania przyczyn zdarzenia.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie proponowano

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

Podpis na oryginale