

## RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)520 73 54)

### W – OKREŚLENIE ZDARZENIA

#### INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| | | | | | 1 | 5 | 7 | 3 | - | 2 | 0 | 2 | 0 | |

#### MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

Polska

Miejscowość

Lotnisko Warszawa Babice (EPBC)

#### CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 2 | 0 |  
Rok

| 0 | 7 |  
Miesiąc

| 0 | 1 |  
Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 9 |  
Godz.

| 0 | 5 |  
Min.

#### STATEK POWIETRZNY

Producent SP

Czech Sport

Typ SP

PS-20 Cruiser

Znaki rejestracyjne SP

| S | P | - | G | B | E | | | | | | | |

Państwo rejestracji SP

Polska

Nazwa użytkownika SP

Ventum Air

### II – PRZEBIEG LOTU

#### LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

1.  pasażerski

2.  cargo

3.  pasaż./cargo

4.  przebazowanie

5.  szkolny / kontrolny

6.  inny

7.  nieznan

S  lot regularny

N  lot nieregularny

Z  nieznan

D  lot krajowy

I  lot międzynarodowy

Z  nieznan

**LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**

**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10.  z instruktorem

1Y.  inny

11.  samodzielny

12.  kontrolny

Niehandlowy

20.  w celach własnych

23.  specjalny

2Z.  nieznanym

21.  służbowy

24.  nad otwartym morzem

22.  rządowy

2Y.  inny

Handlowy

30.  lot agro

33.  lot reklamowy

36.  transport drewna

31.  lot gaśniczy

34.  z ładunkiem podwiesz.

37.  nad otwartym morzem

32.  lot obserwacyjny

35.  lot sanitarny

3Y.  inny

Loty różne

40.  lot badawczy

43.  lot poszukiwawczy

4Y.  inny

41.  nielegalny

44.  pokazowy / sportowy

4Z.  nieznanym

42.  przebazowanie

45.  akwizyc./ pokaz.

**Rodzaj użytkownika**

1.  aeroklub / szkoła lotn.

4.  użytk. prywatny

Z.  nieznanym

2.  spółka

5.  sprzedaż / wynajem

3.  przeds. państw.

Y.  inny

**TRASA LOTU**

**Ostatni punkt odlotu**

W | A | R | S | Z | A | W | A | B | A | B | I | C | E | E | P | B | C | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy:  S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

**Planowany punkt docelowy**

W | A | R | S | Z | A | W | A | B | A | B | I | C | E | E | P | B | C | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

**Długość trasy lotu /godz. min./**

0 | 0 | 0 | 5

zdarzenie zaistniało na ziemi

**III – OBRAŻENIA CIAŁA**

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczące	Nie było	Nieznane
	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
Pasażerowie	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
Osoby postronne	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>		

**Uwaga: Dane dostępne w dniu pisania raportu**

## IV – USZKODZENIA

### Uszkodzenia statku powietrznego

zniszczony  
  poważnie uszkodzony  
  nieznacznie uszkodzony  
  nie było  
  nie ustalono

## V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

### Ogólna sytuacja meteorologiczna

1  VMC                                  2  IMC                                  3  nie ustalono

### Warunki oświetlenia

1  świt                                  2  oświetlenie dzienne                                  3  zmierzch  
 4  noc księżycowa                                  5  noc ciemna                                  6  nie ustalono

## KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

### WYDARZENIA:

1. Po starcie pilot wykonał krąg i przystąpił do lądowania zgodnie z procedurami
2. Podczas lądowania w fazie przyziemienia samolot odbił się od pasa 2 razy i przyziemił na przednie podwozie. W wyniku przyziemienia na przednie podwozie urwane zostało koło przednie samolotu oraz uszkodzono śmigło.

### ETAP LOTU:

***Start, lot po kręgu i podejście do lądowania***

***Lądowanie***

**CZĘŚĆ OPISOWA:** Opis nie powinien zawierać więcej niż 200 słów i przedstawiać informacje w następującej kolejności:

- 1) Krótki opis zdarzenia, z uwzględnieniem sytuacji nagłych i znaczących informacji;
- 2) Dodatkowe uwagi, z uwzględnieniem szczegółowej informacji dot. przedmiotów, które zostały zamieszczone pod nagłówkiem „inne”.
- 3) Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa lub podjęte działania naprawcze lub takie, które są brane pod uwagę.

Uwaga: Zalecane jest wypełnianie literami drukowanymi lub na komputerze

#### **OPIS LOTU**

W dniu 01.07.2020 r. w EPBC dla ucznia-pilota szkolącego się do licencji PPL(A) zaplanowano loty samodzielne po kręgu. Uczeń-pilot zapoznał się z warunkami meteorologicznymi oraz sytuacją nawigacyjną nad lotnisku EPBC, przyjął samolot i przystąpił do wykonywania planowanych lotów. Pierwszy lot uczeń-pilot wykonał z instruktorem (bez uwag), a następnie przystąpił do wykonywania kręgu samodzielnego. Start, lot po kręgu i podejście do lądowania uczeń-pilot wykonał bez uwag. Podczas lądowania w fazie przyziemienia samolot odbił się dwukrotnie od drogi startowej i przyziemił na przednie kółko, czego wynikiem było jego oderwanie i uszkodzenie śmigła. Samolot zatrzymał się przy bocznej krawędzi pasa startowego. Pilot opuścił samolot o własnych siłach i nie odniósł w wyniku wypadku żadnych obrażeń.

#### **ZALECENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA**

Nie wydano zaleceń

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

*Podpis na oryginale*