

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)5207354)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA**INFORMACJA O ZDARZENIU**

Nr akt sprawy

1 | 6 | 9 | 3 | / | 2 | 0 |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Lądowisko Laszki k. Jarosławia EPJL, N 50°00'32" ; E 22°55'08";

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

2	0	2	0	0	7	0	9
Rok				Miesiąc		Dzień	

Czas lokalny zdarzenia

2	0	2	4
Godz.		Min.	

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

PDPS "PZL – Bielsko"

Typ SP

SZYBOWIEC, SZD-50-3 „Puchacz”

Znaki rejestracyjne SP

S | P | - | 3 | 3 | 2 | 2 |

Państwo rejestracji SP

Polska

Nazwa użytkownika SP

Aeroklub Ziemi Jarosławskiej

II – PRZEBIEG LOTU**LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE**

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan | | |

S lot regularny N lot nieregularny Z nieznanD lot krajowy I lot międzynarodowy Z nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznanym

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznanym

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

4. użytk. Prywatny

Z. nieznanym

2. spółka

5. sprzedaż / wynajem

3. przeds. Państw.

Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

L | A | D | O | W | I | S | K | O | L | A | S | Z | K | I | E | P | J | L

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

L | A | D | O | W | I | S | K | O | L | A | S | Z | K | I | E | P | J | L

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość lotu

0 0 2

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczone	Nie było	Nieznane
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pasażerowie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Osoby postronne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D zniszczony S poważnie uszkodzony M nieznacznie uszkodzony N nie było Z nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 VMC

2 IMC

Z nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 świt

2 oświetlenie dzienne

3 zmierzch

4 noc księżycowa

5 noc ciemna

Z nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

- Start szybowca za wyciągarką.
- Prawidłowe przejście do fazy łagodnego wznoszenia.
- Przejście szybowca na zbyt strome wznoszenie.
- Utrata kierunku na wysokości około 70 m w trakcie stromego wznoszenia.
- Przepadnięcie szybowca i początek autorotacji w lewo.
- Przerwanie ciągu przez operatora wyciągarki.
- Próba wyprowadzenia szybowca z początkowej fazy autorotacji.
- Zderzenie szybowca z ziemią.
- Akcja ratunkowa i przewiezienie ucznia-pilota do szpitala.

ETAP LOTU:

Start za wyciągarką – wznoszenie.

CZĘŚĆ OPISOWA:

W dniu 09.07.2020 r. na lądowisku w Laszkach k. Jarosławia odbywały się loty szkolne za wyciągarką na szybowcu SZD-50-3 Puchacz. O godzinie 20:22 LMT uczeń-pilot samodzielnie wystartował do swojego pierwszego w tym dniu lotu na zadanie SPL IV / ćwiczenie 5 według Programu Szkolenia Szybowcowego (loty doskonalące i kontrolne). Po prawidłowym starcie i przejściu na łagodne wznoszenie uczeń-pilot przeszedł na zbyt strome wznoszenie w wyniku czego przeciągnął szybowiec. Instruktor nadzorujący lot przez radio wydał uczniowi- pilotowi komendę „Puchacz nie wyrywaj”. Szybowiec rozpoczął obrót autorotacyjny w lewo. Operator wyciągarki przerywał ciąg. Z nieodczepioną liną holowniczą w trakcie próby wyprowadzenia z początkowej fazy autorotacji szybowiec uderzył przodem kadłuba w płytę lądowiska i zatrzymał się obrócony o około 90° w lewo od kierunku startu. Świadkowie wypadku udzielili uczniowi-pilotowi pierwszej pomocy. Po przybyciu służb ratowniczych na miejsce zdarzenia uczeń-pilot z poważnymi obrażeniami ciała został przewieziony do szpitala. W następstwie zderzenia z ziemią szybowiec został poważnie uszkodzony.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano.

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

Podpis na oryginale