

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)5207354)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA**INFORMACJA O ZDARZENIU**

Nr akt sprawy

| 1 | 7 | 6 | 6 | - | 2 | 0 | 2 | 0 | | | | | | |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA / LOTNISKO BYDGOSZCZ (EPBY)

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Lotnisko Bydgoszcz (EPBY)

53°05'52"N ; 018°00'12"E ;**CZAS ZDARZENIA**

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 2 | 0 |

Rok

| 0 | 7 |

Miesiąc

| 1 | 4 |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 0 |

Godz.

| 1 | 0 |

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

TECNAM

Typ SP

Tecnam P2006T

Znaki rejestracyjne SP

| S | P | - | K | E | Y | |

Państwo rejestracji SP

Polska

Nazwa użytkownika SP

Grafprom Aviation**II – PRZEBIEG LOTU****LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE**

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan | | |

S lot regularny N lot nieregularny Z nieznanD lot krajowy I lot międzynarodowy Z nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem1Y inny11. samodzielny12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny2Z. nieznan21. służbowy24. nad otwartym morzem22. rządowy2Y. inny

Handlowy

30. lot agro33. lot reklamowy36. transport drewna31. lot gaśniczy34. z ładunkiem podwiesz.37. nad otwartym morzem32. lot obserwacyjny35. lot sanitarny3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy43. lot poszukiwawczy4Y. inny41. nielegalny44. pokazowy / sportowy4Z. nieznan42. przebazowanie45. akwizyc./ pokaz.**Rodzaj użytkownika**1. aeroklub / szkoła lotn.4. użyt. PrywatnyZ. nieznan2. spółka5. sprzedaż / wynajem3. przeds. Państw.Y. inny**TRASA LOTU****Ostatni punkt odlotu**

L O T N I S K O | B Y D G O S Z C Z | E P B Y | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Planowany punkt docelowy**

L O T N I S K O | B Y D G O S Z C Z | E P B Y | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Długość lotu**

0 0 | 4 0

 zdarzenie zaistniało na ziemi**III – OBRAŻENIA CIAŁA**

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczne	Nie było	Nieznane
	0 2	0	0	0	0

Pasażerowie	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczne	Nie było	Nieznane
	0	0	0	0	0

Osoby postronne	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczne
	0	0	0

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D zniszczony S poważnie uszkodzony M nieznacznie uszkodzony N nie było Z nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 VMC

2 IMC

Z nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 świt

2 oświetlenie dzienne

3 zmierzch

4 noc księżycowa

5 noc ciemna

Z nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

Lot powrotny ze strefy w rejon lotniska
Wykonanie LowPass ze zbyt małą prędkością
Zderzenie z ziemią

ETAP LOTU:

Przelot nad pasem

CZĘŚĆ OPISOWA:

Opis nie powinien zawierać więcej niż 200 słów i przedstawiać informacje w następującej kolejności:

- 1) Krótki opis zdarzenia, z uwzględnieniem sytuacji nagłych i znaczących informacji;
- 2) Dodatkowe uwagi, z uwzględnieniem szczegółowej informacji dot. przedmiotów, które zostały zamieszczone pod nagłówkiem „inne”.
- 3) Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa lub podjęte działania naprawcze lub takie, które są brane pod uwagę.

Uwaga: Zalecane jest wypełnianie literami drukowanymi lub na komputerze

W dniu 14 lipca 2020 roku załoga w składzie: pilot-instruktor oraz uczeń-pilot wykonywali lot szkolny w ramach szkolenia ME samolotem wielosilnikowym Tecnam P2006T o znakach rejestracyjnych SP-KEY. Start do strefy pilotażu z lotniska Bydgoszcz (EPBY) nastąpił o godz. 07:31 hrs UTC. Około godz. 08.10 hrs UTC samolot Tecnam P2006T, (SP-KEY) podchodził do lądowania na lotnisku Bydgoszcz (EPBY) na pas 08. Po zgłoszeniu pozycji na prostej otrzymał zezwolenie na lądowanie, a pilot poprosił o wykonanie lądowania z przyziemieniem (T&Go) lub niski przelot (Low Pass) i otrzymał zezwolenie z wieży kontroli lotów na niski przelot (LowPass). Po wykonanym LowPass samolot Tecnam P2006T, SP-KEY na małej prędkości (wg obserwacji kontrolera lotów) i z dużym kątem natarcia skrzydła wykonał odlot z kursem pasa bez wznoszenia. Po kilku sekundach i wyraźnych oznakach przeciągnięcia przy małej wysokości lotu samolot wykonał skręt na prawe skrzydło i zderzył się z ziemią. W wyniku zderzenia z ziemią samolot Tecnam P2006T, SP-KEY uległ całkowitemu zniszczeniu, a załoga poniosła śmierć.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie proponowano

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

Podpis na oryginale