

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM*(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)5207354)***I – OKREŚLENIE ZDARZENIA****INFORMACJA O ZDARZENIU**

Nr akt sprawy

1 | 8 | 1 | 6 | - | 2 | 0 | 1 | 9 | | | | | | | |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKAMiejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)
Kobylnica, EPPK**N 52°26'03" ; E 17°02'45" ;****CZAS ZDARZENIA**

Data zdarzenia

2	0	1	9	0	5	2	5
Rok				Miesiąc		Dzień	

Czas lokalny zdarzenia

0	8	5	0
Godz.		Min.	

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

TL Ultralight Hradec Kralove

Typ SP

Samolot TL-96 STAR

Znaki rejestracyjne SP

S | P | - | S | C | L | K

Państwo rejestracji SP

POLSKA

Nazwa użytkownika SP

Aeroklub Poznański**II – PRZEBIEG LOTU****LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE**

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan | | |

S <input type="checkbox"/> lot regularny	N <input type="checkbox"/> lot nieregularny	Z <input type="checkbox"/> nieznan
--	---	------------------------------------

D <input type="checkbox"/> lot krajowy	I <input type="checkbox"/> lot międzynarodowy	Z <input type="checkbox"/> nieznan
--	---	------------------------------------

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznanym

21. służbowy

22. rządowy

24. nad otwartym morzem

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznanym

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

2. spółka

3. przeds. Państw.

4. użyt. Prywatny

5. sprzedaż / wynajem

Y. inny

Z. nieznanym

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

K O B Y L N I C A

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

K A K O L E W O

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość lotu

0 0 2

zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga

Śmiertelne

Poważne

Nieznaczące

Nie było

Nieznane

0

1

0

0

0

Pasażerowie

0

0

0

0

0

Osoby postronne

0

0

0

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D zniszczony S poważnie uszkodzony M nieznacznie uszkodzony N nie było Z nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 VMC

2 IMC

Z nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 świt

2 oświetlenie dzienne

3 zmierzch

4 noc księżycowa

5 noc ciemna

Z nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

Podczas startu o godz. 08.50 LMT nastąpiło przeciągnięcie skrzydła statku powietrznego w wyniku którego samolot przechylił się w lewo i nosem zderzył się z ziemią.

ETAP LOTU:

START;

CZĘŚĆ OPISOWA:

Opis nie powinien zawierać więcej niż 200 słów i przedstawiać informacje w następującej kolejności:

- 1) Krótki opis zdarzenia, z uwzględnieniem sytuacji nagłych i znaczących informacji;
- 2) Dodatkowe uwagi, z uwzględnieniem szczegółowej informacji dot. przedmiotów, które zostały zamieszczone pod nagłówkiem „inne”.
- 3) Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa lub podjęte działania naprawcze lub takie, które są brane pod uwagę.

Uwaga: Zalecane jest wypełnianie literami drukowanymi lub na komputerze

W dniu 25 maja 2019 roku o godz. 08.50 LMT ultralekki samolot TL-96 STAR podczas startu z lotniska Aeroklubu Poznańskiego w Kobylnicy (EPPK) po oderwaniu się z trawiastej drogi startowej RWY25 utrzymywał zbyt duży kąt wznoszenia, aż do przekroczenia krytycznego kąta natarcia. Samolot przechylił się na lewe skrzydło i nosem zderzył się z ziemią (około 10 metrów od lewej krawędzi pasa i 300 metrów od progu), samolot wykonał cyrkiel, ze zmianą kierunku o 180°, i zatrzymał się. W wyniku zderzenia z ziemią samolot uległ całkowitemu zniszczeniu. Pilot o własnych siłach opuścił statek powietrzny. Z relacji pilota wynika, że podczas startu po oderwaniu od ziemi, pilot miał trudności z oddaniem drążka, w celu zmniejszenia kąta natarcia.

Warunki atmosferyczne nie miały wpływu na zaistniałą sytuację.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie proponowano

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

CZŁONEK
Państwowej Komisji
Badania Wypadków Lotniczych
Jerzy Gąguel

