

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznanym

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznanym

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

4. użytk. Prywatny

Z. nieznanym

2. spółka

5. sprzedaż / wynajem

3. przeds. Państw.

Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

B | A | B | I | C | E | E | P | B | C | | | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

B | A | B | I | C | E | E | P | B | C | | | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość trasy lotu

0 5 4

zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga

Śmiertelne

0

Poważne

0

Nieznaczące

2

Nie było

0

Nieznane

0

Pasażerowie

0

0

0

0

0

Osoby postronne

0

0

0

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

CZĘŚĆ OPISOWA:

Opis nie powinien zawierać więcej niż 200 słów i przedstawiać informacje w następującej kolejności:

- 1) Krótki opis zdarzenia, z uwzględnieniem sytuacji nagłych i znaczących informacji;
- 2) Dodatkowe uwagi, z uwzględnieniem szczegółowej informacji dot. przedmiotów, które zostały zamieszczone pod nagłówkiem „inne”.
- 3) Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa lub podjęte działania naprawcze lub takie, które są brane pod uwagę.

Uwaga: Zalecane jest wypełnianie literami drukowanymi lub na komputerze

W dniu 21 stycznia 2020 r. o godz. 17:40 LMT załoga kobieca pilot-instruktor i uczeń-pilot wystartowała na samolocie AT-3R100 do lotu zapoznawczego w nocy wg zad.V/1 wg Programu szkolenia samolotowego do licencji zawodowej.

Samolot został skierowany do strefy nad Wyszkowem. Lot w strefie był wykonywany na wysokości ok. 2000 ft. W trakcie wykonywania lotu w strefie zauważono nienormalne wskazania paliwomierzy: w lewym zbiorniku było ok 22 litrów paliwa, a prawy zbiornik był cały czas pełny. Po chwili załoga stwierdziła brak korka paliwa w prawym skrzydle przy dalszym szybkim spadku poziomu paliwa w lewym zbiorniku. Instruktor podjęła decyzję o powrocie na lotnisko. Po ok. 51 minutach lotu silnik się zatrzymał, a próby jego uruchomienia nie powiodły się. Samolot lądował przymusowo na lesie w okolicy m. Marki k/Warszawy. Samolot został zniszczony, ale nie zapalił się. Załoga odniosła drobne obrażenia i o własnych siłach opuściła samolot. W prawym zbiorniku paliwomierz do końca pokazywał 50 l – pełny zbiornik. Załoga nie zmieniała podczas lotu położenia zaworów paliwowych (oba otwarte). Po lądowaniu lewy zawór nie dał się zamknąć wskutek odkształcenia.

Stwierdzono, że ubytek paliwa z lewego zbiornika był stały i wynosił ok. 1 l/min – teoretycznie powinien on wynosić 0,13-0,14 l/min (przy założeniu identycznego zużycia paliwa z lewego i prawego zbiornika).

Samolot wystartował do nocnego lotu zatankowany do pełna z niezakręconym korkiem prawego zbiornika paliwa, który odpadł prawdopodobnie jeszcze przed startem lub tuż po nim, co w efekcie doprowadziło do „wysssania” zawartości lewego zbiornika przez przewody instalacji do prawego zbiornika i przez otwór wlewu prawego zbiornika na zewnątrz oraz do zassania powietrza przez pompy instalacji paliwowej i do zatrzymania silnika.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie proponowano.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

Podpis na oryginale