

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)5207354)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA**INFORMACJA O ZDARZENIU**

Nr akt sprawy

| 2 | 7 | 3 | 3 | / | 2 | 0 |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Rudniki k. Częstochowy N 50°52'23.39"; E 19°13'38,58";

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 2 | 0 |

Rok

| 0 | 9 |

Miesiąc

| 0 | 3 |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 8 |

Godz.

| 5 | 5 |

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

Skrzydło paralotni Niwiuk Gliders / Air Games S.L; Trajka PPU Azymut

Typ SP

Motoparalotnia

Znaki rejestracyjne SP

| | | | | | |

Państwo rejestracji SP

POLSKA

Nazwa użytkownika SP

Prywatny

II – PRZEBIEG LOTU**LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE**

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan | | |

S lot regularnyN lot nieregularnyZ nieznanD lot krajowyI lot międzynarodowyZ nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznanym

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznanym

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

4. użytk. Prywatny

Z. nieznanym

2. spółka

5. sprzedaż / wynajem

3. przeds. Państw.

Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

R | U | D | N | I | K | I | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

R | U | D | N | I | K | I | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość lotu

| 0 | | 0 | 1 |

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczne	Nie było	Nieznane
				1	
Pasażerowie			1		
Osoby postronne					

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

W dniu 03.09.2020 r. z terenu przystosowanego do startów i lądowań wystartowała motoparalotnia. Pilot zamierzał wykonać lot widokowy z pasażerem. Chwilę po oderwaniu się od ziemi silnik motoparalotni utracił częściowo moc. Motoparalotnia zaczęła opadać w konsekwencji wózek paralotni zahaczył o drzewo, a następnie linki skrzydła paralotni uderzyły w druty trójfazowej linii energetycznej średniego napięcia i motoparalotnia na nich zawisała. W trakcie zdarzenia pilot nie odniósł żadnych obrażeń ciała, a pasażerka odniosła lekkie obrażenia ciała.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano.

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie zaproponowano.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

Podpis

Podpis na oryginale