

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)5207354)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA**INFORMACJA O ZDARZENIU**

Nr akt sprawy

2 | 9 | 3 | 7 | / | 1 | 9 | | | | | | | | | |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Lotnisko Bielsko Biała-Aleksandrowice EPBA, N 49°48'18.0"; E 019°00'07.3";

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

2	0	1	9	0	7	1	9
Rok				Miesiąc		Dzień	

Czas lokalny zdarzenia

9	5	0
Godz.	Min.	

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

PIPISTREL

Typ SP

Samolot ultralekki, Pipistrel Virus 541 SW 100 iS

Znaki rejestracyjne SP

S | P | - | S | G | W | T |

Państwo rejestracji SP

Polska

Nazwa użytkownika SP

PRYWATNY

II – PRZEBIEG LOTU**LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE**

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan | | |

S lot regularny N lot nieregularny Z nieznanD lot krajowy I lot międzynarodowy Z nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA
Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

 10. z instruktorem

 1Y. inny

 11. samodzielny

 12. kontrolny

Niehandlowy

 20. w celach własnych

 23. specjalny

 2Z. nieznanym

 21. służbowy

 24. nad otwartym morzem

 22. rządowy

 2Y. inny

Handlowy

 30. lot agro

 33. lot reklamowy

 36. transport drewna

 31. lot gaśniczy

 34. z ładunkiem podwiesz.

 37. nad otwartym morzem

 32. lot obserwacyjny

 35. lot sanitarny

 3Y. inny

Loty różne

 40. lot badawczy

 43. lot poszukiwawczy

 4Y. inny

 41. nielegalny

 44. pokazowy / sportowy

 4Z. nieznanym

 42. przebazowanie

 45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

 1. aeroklub / szkoła lotn.

 4. użytk. Prywatny

 Z. nieznanym

 2. spółka

 5. sprzedaż / wynajem

 3. przeds. Państw.

 Y. inny

TRASA LOTU
Ostatni punkt odlotu

B | I | E | L | S | K | O | B | I | A | Ł | A | - | A | L | E | K | S | A | N | D | R | O | W | I | C | E | E | P | B | A

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

 Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

B | I | E | L | S | K | O | B | I | A | Ł | A | - | A | L | E | K | S | A | N | D | R | O | W | I | C | E | E | P | B | A

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

 Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość lotu

[] - [] - [7]

 DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczone	Nie było	Nieznane
	[] [] []	[] [] []	[] [] []	[] 2 []	[] [] [] [] []

Pasażerowie	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczone	Nie było	Nieznane
	[] [] [] [] []	[] [] [] [] []	[] [] [] [] []	[] [] [] [] []	[] [] [] [] []

Osoby postronne	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczone
	[] [] [] [] []	[] [] [] [] []	[] [] [] [] []

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

CZĘŚĆ OPISOWA:

W dniu 19.07.2019 roku pilot, (posiadający Świadectwo Kwalifikacji UACP z ważnym uprawnieniem podstawowym UAP(L)) wykonywał loty doskonalące na samolocie ultralekkim z udziałem pilota „bezpieczeństwa” instruktora samolotowego, posiadającego doświadczenie na tym typie statku powietrznego. Około godziny 09:50 LMT po około 10 lotach treningowych w trakcie podchodzenia do lądowania z bocznym wiatrem, pilot „bezpieczeństwa” instruktor przejął sterowanie samolotem. W fazie wyrównania i wytrzymania samolot znajdując się na wysokości około dwóch metrów przepadł na prawe skrzydło. Na skutek twardego przyziemienia z przepadnięciem, nastąpiło uszkodzenie końcówki prawego skrzydła, śmigła i złamana została prawa goleń podwozia głównego. Załoga samodzielnie opuściła kabinę samolotu nie odnosząc obrażeń ciała. Pilot o zdarzeniu telefonicznie powiadomił PKBWL. Pilot poddał się badaniu na okoliczność zawartości alkoholu w wydychanym powietrzu, z wynikiem 0,00 mg/l. Pilot „bezpieczeństwa” instruktor samolotowy oddalił się z miejsca wypadku nie poddając się badaniu na obecność alkoholu w wydychanym powietrzu. Po uzgodnieniu z prowadzącym badanie (PKBWL) samolot został przetransportowany do hangaru.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano.

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

Ireneusz Boczkowski

Katowice, dnia 21.08.2019 r.