

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)5207354)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA**INFORMACJA O ZDARZENIU**

Nr akt sprawy

3 | 2 | 4 | 3 | - | 2 | 0 | 1 | 9 | | | | | | | |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA / LOTNISKO BAGICZMiejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)
Bagicz, EPKG**54°12'0.83"N ; 015°41'3.12"E ;****CZAS ZDARZENIA**

Data zdarzenia

2 | 0 | 1 | 9 |

Rok

0 | 8 |

Miesiąc

0 | 5 |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

1 | 9 |

Godz.

5 | 3 |

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

CESSNA AIRCRAFT COMPANY

Typ SP

Cessna 182P

Znaki rejestracyjne SP

G - E E Z S

Państwo rejestracji SP

Wielka Brytania

Nazwa użytkownika SP

Prywatny**II – PRZEBIEG LOTU****LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE**

Rodzaj lotu

1. pasażerski2. cargo3. pasaż./cargo4. przebazowanie5. szkolny / kontrolny6. inny7. nieznanS lot regularnyN lot nieregularnyZ nieznanD lot krajowyI lot międzynarodowyZ nieznan

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D zniszczony S poważnie uszkodzony M nieznacznie uszkodzony N nie było Z nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 VMC

2 IMC

Z nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 świt

2 oświetlenie dzienne

3 zmierzch

4 noc księżycowa

5 noc ciemna

Z nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

19.30 LMT start samolotu C182P do lotu z czwórką skoczków (dwie kobiety i dwóch mężczyzn) na pokładzie.

19.50 LMT, wysokość lotu 3000m komenda do skoku.

19.52.35" LMT pierwszy skoczek (kobieta) ląduje w morzu ok. 250 m w linii prostej od brzegu.

19.53.00 LMT drugi skoczek (kobieta) ląduje w morzu w podobnej odległości.

19.53.08 LMT trzeci skoczek (mężczyzna) ląduje w morzu, najbliższej brzegu (ok. 2 m)

19.53.13 LMT czwarty skoczek (mężczyzna) ląduje w morzu ok. 30 m od brzegu.

ETAP LOTU:

Lot na wysokość 3000m do zrzutu skoczków spadochronowych wg zadania RW4 – skok treningowy w formacji czteroosobowej.

CZEŚĆ OPISOWA:

Opis nie powinien zawierać więcej niż 200 słów i przedstawiać informacje w następującej kolejności:

- 1) *Krótki opis zdarzenia, z uwzględnieniem sytuacji nagłych i znaczących informacji;*
- 2) *Dodatkowe uwagi, z uwzględnieniem szczegółowej informacji dot. przedmiotów, które zostały zamieszczone pod nagłówkiem „inne”.*
- 3) *Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa lub podjęte działania naprawcze lub takie, które są brane pod uwagę.*

Uwaga: *Zalecane jest wypełnianie literami drukowanymi lub na komputerze*

W dniu 5 sierpnia 2019 roku na lotnisku Bagicz (EPKG) odbywały się skoki spadochronowe organizowane przez firmę Tarm Marek Tarczykowski z samolotu Cessna 182P (G-EEZS). Według „listy załadowczej” był to w tym dniu 14 wylot z czwórką skoczków na pokładzie w mieszanym składzie- dwie kobiety, dwóch mężczyzn. Start o godzinie ok. 19.30 LMT i lot do miejsca zrzutu skoczków odbyły się bez następstw. Około godziny 19.50 LMT skoczkowie oddzielili się od samolotu i wykonali w powietrzu ustalone wcześniej zadanie RW4, a następnie otworzyli spadochrony. Wszyscy skoczkowie lądowali w wodzie w różnych odległościach (2-250 m) od brzegu. Dwaj mężczyźni wyszli na brzeg o własnych siłach, a dwie kobiety lądujące w wodzie, po około 20 minutach od wodowania, WOPR wyciągnął nieprzytomne na brzeg. Reanimowane na plaży, a następnie odwiezione do szpitala. Mimo podjętej akcji reanimacyjnej nie udało się przywrócić funkcji życiowych. Obydwie zmarły.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie proponowano

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

CZŁONEK
Państwowej Komisji
Badania Wypadków Lotniczych

Jerzy Girgiel