

**RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM
I – OKREŚLENIE ZDARZENIA**

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| 3 | 2 | 5 | 5 | / | 2 | 0 | 1 | 9 |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Zamość N 50°42' ; E 23°12' ;

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 1 | 9 |

Rok

| 0 | 8 |

Miesiąc

| 0 | 3 |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 6 |

Godz.

| 5 | 9 |

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

PZL Świdnik

Typ SP

Szybowiec PW-5

Znaki rejestracyjne SP

| S | P | - | 3 | 7 | 3 | 8 |

Państwo rejestracji SP

POLSKA

Nazwa użytkownika SP

Aeroklub Ziemi Zamojskiej

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

1. pasażerski

2. cargo

3. pasaż./cargo

4. przebazowanie

5. szkolny / kontrolny

6. inny

7. nieznan

S lot regularny

N lot nieregularny

Z nieznan

D lot krajowy

I lot międzynarodowy

Z nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznanym

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznanym

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

4. użytk. Prywatny

Z. nieznanym

2. spółka

5. sprzedaż / wynajem

3. przeds. Państw.

Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

M O K R E | E P Z A

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łącińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

M O K R E | E P Z A

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łącińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość lotu

| **0** | **5**

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga

Śmiertelne

Poważne

Nieznaczące

Nie było

Nieznane

1

Pasażerowie

Osoby postronne

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D zniszczony S poważnie uszkodzony M nieznacznie uszkodzony N nie było Z nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 VMC

2 IMC

Z nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 świt

2 oświetlenie dzienne

3 zmierzch

4 noc księżycowa

5 noc ciemna

Z nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

- Start szybowca za wyciągarką do lotu w ramach przeszkolenia na nowy typ szybowca.

- Lot po kręgu.

-Podejście do lądowania bez fazy załamania i wyrównania.

-Uderzenie przednim kołem w nawierzchnię pasa startowego.

-W trakcie zderzenia uczeń –pilot nie odniósł żadnych obrażeń ciała a szybowiec uległ poważnemu uszkodzeniu.

ETAP LOTU:

Lądowanie.

CZĘŚĆ OPISOWA:

W dniu 03.08.2019 r. na lotnisku w Zamościu (EPZA) odbywały się loty szybowcowe za wyciągarką. Około godziny 16:54 uczeń-pilot wystartował na szybowcu PW-5 do lotu w ramach przeszkolenia na nowy typ szybowca. Po prawidłowo wykonanym starcie i locie po kręgu w trakcie podejścia do lądowania, uczeń-pilot nie wykonał fazy załamania i wyrównania. Szybowiec uderzył przednim kołem w powierzchnię pasa startowego. W trakcie zderzenia uczeń-pilot nie odniósł żadnych obrażeń ciała a szybowiec uległ poważnemu uszkodzeniu.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano.

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

Katowice dnia 11.09.2019 roku.

Jacek Bogatko