

**RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM**

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)5207354)

**I – OKREŚLENIE ZDARZENIA****INFORMACJA O ZDARZENIU**

Nr akt sprawy

4 | 0 | 1 | 4 | / | 1 | 8 | | | | | | | | | |

**MIEJSCE ZDARZENIA**

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Skawa, woj. małopolskie N 49°36' ; E 19° 54'

**CZAS ZDARZENIA**

Data zdarzenia

2 | 0 | 1 | 8 |      1 | 1 |      1 | 7 |  
Rok                      Miesiąc                      Dzień

Czas lokalny zdarzenia

1 | 1 |      3 | 8 |  
Godz.                      Min.**STATEK POWIETRZNY**

Producent SP

Jacek Żak, Błażej Żak, Jan Uczniak

Typ SP

UL-A. Samolot

Znaki rejestracyjne SP

S | P | - | S | Z | U | K |

Państwo rejestracji SP

Polska

Nazwa użytkownika SP

Prywatny

**II – PRZEBIEG LOTU****LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE**

Rodzaj lotu

- |   |   |  |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski    | 2. <input type="checkbox"/> cargo               | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny         |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan       |   |  |

S  lot regularny      N  lot nieregularny      Z  nieznanD  lot krajowy      I  lot międzynarodowy      Z  nieznan

## LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

### Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10.  z instruktorem

1Y.  inny

11.  samodzielny

12.  kontrolny

Niehandlowy

20.  w celach własnych

23.  specjalny

2Z.  nieznanym

21.  służbowy

24.  nad otwartym morzem

22.  rządowy

2Y.  inny

Handlowy

30.  lot agro

33.  lot reklamowy

36.  transport drewna

31.  lot gaśniczy

34.  z ładunkiem podwiesz.

37.  nad otwartym morzem

32.  lot obserwacyjny

35.  lot sanitarny

3Y.  inny

Loty różne

40.  lot badawczy

43.  lot poszukiwawczy

4Y.  inny

41.  nielegalny

44.  pokazowy / sportowy

4Z.  nieznanym

42.  przebazowanie

45.  akwizyc./ pokaz.

### Rodzaj użytkownika

1.  aeroklub / szkoła lotn.

4.  użyt. Prywatny

Z.  nieznanym

2.  spółka

5.  sprzedaż / wynajem

3.  przeds. Państw.

Y.  inny

## TRASA LOTU

### Ostatni punkt odlotu

**S | K | A | W | A**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

### Planowany punkt docelowy

**S | K | A | W | A**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

### Długość trasy lotu

**0 | 0 | 2**

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO  zdarzenie zaistniało na ziemi

## III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczące	Nie było	Nieznane
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pasażerowie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Osoby postronne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

#### IV – USZKODZENIA

##### Uszkodzenia statku powietrznego

D  zniszczony    S  poważnie uszkodzony    M  nieznacznie uszkodzony    N  nie było    Z  nie ustalono

#### V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

##### Ogólna sytuacja meteorologiczna

1  VMC

2  IMC

Z  nie ustalono

##### Warunki oświetlenia

1  świt

2  oświetlenie dzienne

3  zmierzch

4  noc księżycowa

5  noc ciemna

Z  nie ustalono

#### KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

##### KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

- Start samolotu ultralekkiego około godziny 11:38 z ustalonego miejsca do startów i lądowań w miejscowości Skawa
- W pierwszej fazie wznoszenia parametry pracy silnika były w normie.
- Pilot wykonał zakręt w lewo aby odejść na zaplanowaną trasę.
- Silnik samolotu zaczął nierówno pracować, samolot przestał się wznosić.
- Pilot wykonał zakręt w prawo następnie w lewo aby wykonać lądowanie awaryjne na wybranym polu.
- Po wyjściu na prostą samolot przepadł i w prawej autorotacji pod dużym kątem uderzył w ziemię.
- Pilot samodzielnie opuścił kabinę samolotu.
- Świadek zdarzenia pomógł ugasić pożar instalacji elektrycznej silnika.
- Na miejsce wypadku wezwane zostały: karetka pogotowia, straż pożarna i policja.
- Pilot z obrażeniami ciała został przewieziony do szpitala.

##### ETAP LOTU:

Faza startu.

## **CZEŚĆ OPISOWA:**

Po starcie z ustalonego miejsca do startów i lądowań w trakcie wznoszenia silnik samolotu uległ awarii. Pilot stwierdził spadek obrotów i jego nieprawidłową pracę. Samolot ze wznoszenia przeszedł do opadania. Pilot podjął decyzję o lądowaniu awaryjnym. Po wykonaniu zakrętów w prawo następnie w lewo samolot na prostej do lądowania awaryjnego w fazie wyrównania wszedł w prawą autorotację. W wyniku czego samolot uderzył prawym skrzydłem a następnie przodem kadłuba w ziemię. Pilot samodzielnie opuścił kabinę i wspólnie ze świadkiem zdarzenia przy użyciu gaśnicy ugasił niewielki pożar instalacji elektrycznej silnika powstały po zderzeniu. Świadek zdarzenia powiadomił służby ratunkowe. Na miejscu wypadku pojawiła się policja, straż pożarna oraz karetka pogotowia. Pilot z obrażeniami ciała został przewieziony do szpitala.

## **WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

Nie wydano.

## **PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

Nie wydano.

## **PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM**

**CZŁONEK**  
**Państwowej Komisji**  
**Badania Wypadków Lotniczych**

**Ireneusz Boczkowski**

Katowice, dnia 17.12.2018 r.