

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)520 73 54)

W – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| | | | | | | | | | 4 | 1 | 6 | 4 | / | 1 | 9 |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

Polska

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Warszawa-Babice (EPBC)
N 52°16'12.82" /E 20°53'39.43"

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 1 | 9 | | 0 | 9 | | 1 | 5 |
Rok Miesiąc Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 1 | | 1 | 4 |
Godz. Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

PZL Bielsko

Typ SP

Szybowiec SZD-50-3 Puchacz

Znaki rejestracyjne SP

| S | P | - | 3 | 3 | 6 | 7 | | | | | | | |

Państwo rejestracji SP

Polska

Nazwa użytkownika SP

Aeroklub Warszawski

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan | | |

S lot regularny N lot nieregularny Z nieznan

D lot krajowy I lot międzynarodowy Z nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznan

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznan

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

4. użytk. prywatny

Z. nieznan

2. spółka

5. sprzedaż / wynajem

3. przeds. państw.

Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

W A R S Z A W A - B A B I C E E P B C

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość lotu /godz. min./

00 02

zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczone	Nie było	Nieznane
	__	__1__	__	__1__	__

Pasażerowie	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczone	Nie było	Nieznane
	__	__	__	__	__

Osoby postronne	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczone
	__	__	__

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

Z zniszczony S znacznie uszkodzony M nieznacznie uszkodzony N nie było Z nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 VMC 2 IMC Z nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 świt 2 oświetlenie dzienne 3 zmierzch
4 noc księżycowa 5 noc ciemna Z nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:	ETAP LOTU:
<ul style="list-style-type: none"> • <i>Start za samolotem do lotu szkolnego po kręgu o godzinie 11:14.</i> • <i>Oderwanie się szybowca od pasa po około 150-200 m rozbiegu.</i> • <i>Lot zespołu bez naboru wysokości.</i> • <i>Wyczepienie szybowca przez instruktora.</i> • <i>Kontynuowanie lotu przez samolot bez następstw.</i> • <i>Przejęcie sterowania szybowcem przez instruktora.</i> • <i>Zakręt o 180° w lewo do lotniska.</i> • <i>Przypadnięcie szybowca z wysokości około 10 m.</i> • <i>Uderzenie w ziemię.</i> 	<ol style="list-style-type: none"> 1) <i>Start zespołu samolot – szybowiec</i> 2) <i>Wyczepienie</i> 3) <i>Awaryjne lądowanie szybowca</i>

CZĘŚĆ OPISOWA:

W dniu 15 września 2019 roku z pasa trawiastego 28 lotniska Aeroklubu Warszawskiego uczeń-pilot wystartował wraz z instruktorem do lotu szkolnego na zadanie celność lądowania połączone z nauką lotu na holu. Po około 150-200 m rozbiegu nastąpiło oderwanie szybowca (SZD-50-3 Puchacz, znaki rejestracyjne SP-3367) od pasa, a następnie samolotu holującego (Aviat Husky, znaki rejestracyjne SP-TIR). Chwilę po oderwaniu pilot samolotu zauważył brak możliwości zwiększenia prędkości powyżej 100 km/h oraz znacznie zmniejszoną prędkość wznoszenia. Nad prostopadłym do pasa odcinkiem drogi kołowania wysokość zespołu wynosiła około 30-40 m. W momencie, gdy zespół zaczął zbliżać się do linii lasu, instruktor-pilot przejął sterowanie szybowcem i wyczepił linę holowniczą. Po wyczepieniu pilot samolotu stwierdził poprawne parametry wznoszenia i kontynuował lot po kręgu, a instruktor-pilot wykonał zakręt w lewo o około 180° z zamiarem lądowania z wiatrem. W trakcie podejścia do lądowania nastąpiło przepadnięcie szybowca i uderzenie o ziemię. W wyniku zdarzenia szybowiec został znacznie uszkodzony. Załoga opuściła szybowiec o własnych siłach i po udzieleniu pierwszej pomocy została przetransportowana do szpitala. Uczeń-pilot doznał poważnych obrażeń.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Doraźnych zaleceń profilaktycznych nie wydano.

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie proponuje się na tym etapie badania.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

podpis na oryginale

Warszawa, 16.10.2019 r.