

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)5207354)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA**INFORMACJA O ZDARZENIU**

Nr akt sprawy

4 | 8 | 0 | 2 | / | 1 | 9 |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Natolin k. Kłobucka, N 51°00'58" ; E 018°45'15";

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

2 | 0 | 1 | 9 | 1 | 0 | 2 | 0 |
Rok Miesiąc Dzień

Czas lokalny zdarzenia

1 | 6 | 0 | 3 |
Godz. Min.**STATEK POWIETRZNY**

Producent SP

Fly Synthesis

Typ SP

Samolot ultralekki, TEXAN CLUB

Znaki rejestracyjne SP

S | P | - | S | D | A | N |

Państwo rejestracji SP

Polska

Nazwa użytkownika SP

Prywatny

II – PRZEBIEG LOTU**LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE**

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznanym | | |
| S <input type="checkbox"/> lot regularny | N <input type="checkbox"/> lot nieregularny | Z <input type="checkbox"/> nieznanym |
| D <input type="checkbox"/> lot krajowy | I <input type="checkbox"/> lot międzynarodowy | Z <input type="checkbox"/> nieznanym |

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznanym

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznanym

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

4. użyt. Prywatny

Z. nieznanym

2. spółka

5. sprzedaż / wynajem

3. przed. Państw.

Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

P I O T R K Ó W | T R Y B U N A L S K I | E P P T

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

N A T O L I N

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość lotu

0 4 0

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

| Załoga | Śmiertelne | Poważne | Nieznaczące | Nie było | Nieznane |
|------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|
| | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> |
| Pasażerowie | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> |
| Osoby postronne | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D zniszczony S poważnie uszkodzony M nieznacznie uszkodzony N nie było Z nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 VMC

2 IMC

Z nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 świt

2 oświetlenie dzienne

3 zmierzch

4 noc księżycowa

5 noc ciemna

Z nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

- Samolot ultralekki wystartował z lotniska w Piotrkowie Trybunalskim do lotu po trasie na lądowisko Natolin.
- Po osiągnięciu lądowiska w Natolinie pilot wszedł w czwarty zakręt i wyprowadził samolot na prostą do pasa 31.
- Lądowanie odbyło się pod słońce na miękkim polu uprawnym obok lądowiska.
- W trakcie przyziemienia nastąpiło złamanie goleni przedniego podwozia i samolot został poważnie uszkodzony.
- Po zdarzeniu pilot i pasażer samodzielnie opuścili kabinę samolotu nie odnosząc w trakcie zdarzenia obrażeń ciała.

ETAP LOTU:

Lądowanie.

CZĘŚĆ OPISOWA:

W dniu 20 października 2019 r. z lotniska w Piotrkowie Trybunalskim (EPPT) wystartował samolot ultralekki Texan Club do lotu po trasie na lądowisko do Natolina koło Kłobucka. Po przylocie nad lądowisko około godziny 16:00 (LMT) pilot wszedł w czwarty zakręt i rozpoczął podejście do lądowania na pasie 31. Lądowanie wykonywał pod słońce. Z powodu złej widoczności pod słońce pilot omyłkowo wylądował na polu obok lądowiska. Lądowanie odbyło się na miękkim polu uprawnym. W trakcie przyziemienia złamała się goleń przedniego podwozia i doszło do znacznego uszkodzenia samolotu. Pilot i podróżny w trakcie zdarzenia nie odnieśli żadnych obrażeń ciała i samodzielnie opuścili kabinę samolotu.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano.

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

CZŁONEK
Państwowej Komisji
Badania Wypadków Lotniczych

Ireneusz Boczkowski

Katowice, dnia 15.11.2019 r.