

## RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)5207354)

### I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

#### INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

5 | 1 | 0 | 7 | / | 1 | 9 |

#### MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Kamień Śląski N 50°12'03.31" ; E 21°07'47.94" ;

#### CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

2 | 0 | 1 | 9 |

Rok

1 | 1 |

Miesiąc

0 | 7 |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

0 | 9 |

Godz.

5 | 1 |

Min.

#### STATEK POWIETRZNY

Producent SP

CESSNA AIRCRAFT COMPANY - USA

Typ SP

SAMOLOT C-150 M

Znaki rejestracyjne SP

S | P | - | M | B | R |

Państwo rejestracji SP

POLSKA

Nazwa użytkownika SP

HelenAir Przemysław Piekarski

### II – PRZEBIEG LOTU

#### LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

1.  pasażerski

2.  cargo

3.  pasaż./cargo

4.  przebazowanie

5.  szkolny / kontrolny

6.  inny

7.  nieznan

S  lot regularny

N  lot nieregularny

Z  nieznan

D  lot krajowy

I  lot międzynarodowy

Z  nieznan

## LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

### Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10.  z instruktorem

1Y.  inny

11.  samodzielny

12.  kontrolny

Niehandlowy

20.  w celach własnych

23.  specjalny

2Z.  nieznanym

21.  służbowy

24.  nad otwartym morzem

22.  rządowy

2Y.  inny

Handlowy

30.  lot agro

33.  lot reklamowy

36.  transport drewna

31.  lot gaśniczy

34.  z ładunkiem podwiesz.

37.  nad otwartym morzem

32.  lot obserwacyjny

35.  lot sanitarny

3Y.  inny

Loty różne

40.  lot badawczy

43.  lot poszukiwawczy

4Y.  inny

41.  nielegalny

44.  pokazowy / sportowy

4Z.  nieznanym

42.  przebazowanie

45.  akwizyc./ pokaz.

### Rodzaj użytkownika

1.  aeroklub / szkoła lotn.

4.  użytk. Prywatny

Z.  nieznanym

2.  spółka

5.  sprzedaż / wynajem

3.  przedś. Państw.

Y.  inny

## TRASA LOTU

### Ostatni punkt odlotu

**K A M I E Ń | Ś L A S K I | E P K N**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łącińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

### Planowany punkt docelowy

**R U D N I K I | E P R U**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łącińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

### Długość trasy lotu

**0 | 0 1**

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO  zdarzenie zaistniało na ziemi

## III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczące	Nie było	Nieznane
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pasażerowie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Osoby postronne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

#### IV – USZKODZENIA

##### Uszkodzenia statku powietrznego

D  zniszczony    S  poważnie uszkodzony    M  nieznacznie uszkodzony    N  nie było    Z  nie ustalono

#### V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

##### Ogólna sytuacja meteorologiczna

1  VMC

2  IMC

Z  nie ustalono

##### Warunki oświetlenia

1  świt

2  oświetlenie dzienne

3  zmierzch

4  noc księżycowa

5  noc ciemna

Z  nie ustalono

#### KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

##### KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

- Samolot wystartował o godzinie 9:51 z lądowiska w Kamieniu Śląskim (EPKN) do lotu po trasie do Rudnik (EPRU).

- W trakcie pierwszej fazy wznoszenia na wysokości około 60 m silnik samolotu zaczął nierówno pracować i tracić moc.

- Instruktor przejął sterowanie samolotem i zaczął wykonywać zakręt w lewo do pasa startowego.

- W trakcie zakrętu samolot został przeciągnięty i zderzył się z ziemią.

- W wyniku zderzenia z ziemią załoga odniosła poważne obrażenia ciała a samolot uległ całkowitemu zniszczeniu.

##### ETAP LOTU:

Start do lotu po trasie.

**CZĘŚĆ OPISOWA:**

W dniu 07.11.2019 r instruktor pilot samolotowy zaplanował przelot szkolny samolotem Cessna C150 M po trasie Kamień Śląski (EPKN) – Rudniki (EPRU). Po zatankowaniu samolotu, załoga pokołowała drogą kołowania „A”. Przed zajęciem drogi kołowania „B” uczeń pilot wykonał próbę silnika i pokołował do progu pasa startowego 11. O godzinie 9:51 samolot rozpoczął start. Po oderwaniu się od ziemi, w trakcie pierwszej fazy wznoszenia, na wysokości około 60 m, silnik samolotu zaczął nierówno pracować i tracić moc. Instruktor przejął sterowanie i zaczął wykonywać zakręt z wiatrem w lewo do pasa startowego. W trakcie zakrętu (po około 180°) samolot został przeciągnięty i zderzył się z ziemią. W wyniku zdarzenia załoga odniosła poważne obrażenia ciała a samolot uległ całkowitemu zniszczeniu.

**WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

*Nie wydano.*

**PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

*Nie zaproponowano.*

**PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM**

CZŁONEK  
PAŃSTWOWEJ KOMISJI  
BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

*pilot inst. I kl. mgr inż. Jacek Bogatko*