

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)5207354)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA**INFORMACJA O ZDARZENIU**

Nr akt sprawy

| 1 | 0 | 1 | 8 | / | 2 | 0 | 1 | 8 | | | | | | | | | |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

W POBLIŻU ŁĄDOWISKA KOŁBEL-SKORUPY/ N _____ ; E _____ ;

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

2	0	1	8	0	5	0	1
Rok				Miesiąc		Dzień	

Czas lokalny zdarzenia

1	7	5	3
Godz.		Min.	

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

JBM AIRCRAFT

Typ SP

Samolot Ultralekki VL-3 Evolution Seria 235

Tekst otwarty

Znaki rejestracyjne SP

| S | P | - | S | A | T | M |

Państwo rejestracji SP

POLSKA

Tekst otwarty

Nazwa użytkownika SP

ATM P.P. SP ZO.O.

Tekst otwarty

II – PRZEBIEG LOTU**LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE**

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan | | |

S lot regularny N lot nieregularny Z nieznanD lot krajowy I lot międzynarodowy Z nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznan

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznan

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

4. użyt. Prywatny

Z. nieznan

2. spółka

5. sprzedaż / wynajem

3. przeds. Państw.

Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

N A D O L N A k. B R Z E Z I N

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

K O Ł B I E L - S K O R U P Y

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość trasy lotu

0 2 8

zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczące	Nie było	Nieznane
	1	0	0	0	0
Pasażerowie	0	0	0	0	0
Osoby postronne	0	0	0		

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D zniszczony S poważnie uszkodzony M nieznacznie uszkodzony N nie było Z nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 VMC

2 IMC

Z nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 świt

2 oświetlenie dzienne

3 zmierzch

4 noc księżycowa

5 noc ciemna

Z nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:	ETAP LOTU:
Start godzina 17:25 LT	START;
Przelot po trasie: Nadolna k. Brzezin – Kołbiel Skorupy	TRASA;
Na przedłużeniu osi pasa po północnej stronie lądowiska Kołbiel Skorupy wypuszczono podwozie samolotu.	MANEWR DO LĄDOWANIA (WYPUSZCZENIE PODWOZIA)
Zakręt wykonany na zniżaniu (najprawdopodobniej samolot był na ponadkrytycznych kątach natarcia), zakończony po kilku sekundach korkociągiem w prawą stronę (około 2 zwitek).	MANEWR DO LĄDOWANIA (DOWRÓT DO OSI PASA LOTNISKI)
Zderzenie godzina 17:53 LT	ZDERZENIE Z ZIEMIĄ

CZĘŚĆ OPISOWA:

Opis nie powinien zawierać więcej niż 200 słów i przedstawiać informacje w następującej kolejności:

- 1) Krótki opis zdarzenia, z uwzględnieniem sytuacji nagłych i znaczących informacji;
- 2) Dodatkowe uwagi, z uwzględnieniem szczegółowej informacji dot. przedmiotów, które zostały zamieszczone pod nagłówkiem „inne”.
- 3) Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa lub podjęte działania naprawcze lub takie, które są brane pod uwagę.

Uwaga: Zalecane jest wypełnianie literami drukowanymi lub na komputerze

W dniu 01 maja 2018 r. pilot zaplanował przelot samolotu VL-3 po trasie: **NADOLNA k. BRZEZIN – KOŁBIEL SKORUPY**. Około godziny 17:25LT (Local Time) po przyjęciu statku powietrznego do lotu i wykonaniu procedur przedstartowych pilot wystartował w celu przebazowania samolotu.

Po starcie pilot schował podwozie, klapy i przystąpił do wykonania lotu. Trasa lotu przebiegała na wysokości około 1500-1700 feet AGL (Above Ground Level).

Od startu do momentu przejścia na częstotliwość lądowiska Kołbiel Skorupy pilot nie zgłaszał uwag. Z zeznań świadków wynika, że pilot wszedł w krąg nadlotniskowy na wysokości około 150m (ok. 500 feet). W rejonie osi drogi startowej (po północnej stronie) pilot wypuścił podwozie i rozpoczął zakręt w prawo w celu zbudowania manewru do lądowania.

Kilka sekund później podczas wykonywania zakrętu na dużym niżaniu samolot wpadł w korkociąg i po wykonaniu około 2 zwoitek zderzył się o godzinie 17:53LT z powierzchnią lasu w odległości około 500m od zamierzonego miejsca lądowania. W wyniku zderzenia samolot zapalił się i uległ zniszczeniu, a pilot poniósł śmierć na miejscu.

Po przybyciu na miejsce wypadku członkowie Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dokonali oględzin miejsca zdarzenia oraz zabezpieczyli do dalszych badań i ekspertyz wrak samolotu.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie proponowano

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

PRZEWODNICZĄCY
Państwowej Komisji
Badania Wypadków Lotniczych
płk dypl. pil. inż. Andrzej Lewandowski