

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC)

W – OKREŚLENIE ZDARZENIA**INFORMACJA O ZDARZENIU**

Nr akt sprawy

2021/0747

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Lotnisko Gliwice EPGL, ARP - współrzędne WGS-84 50°16'09,90" N 018°40'22,05" E

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

2 | 0 | 2 | 1

Rok

0 | 4

Miesiąc

1 | 1

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

1 | 3

Godz.

1 | 5

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

AERO AT Sp. z o.o.

Typ SP

AT-3R100

Znaki rejestracyjne SP

S | P | - | T | O | F

Państwo rejestracji SP

POLSKA

Nazwa użytkownika SP

PRYWATNY

II – PRZEBIEG LOTU**LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE**

Rodzaj lotu

1. pasażerski2. cargo3. pasaż./cargo4. przebazowanie5. szkolny / kontrolny6. inny7. nieznanS lot regularnyN lot nieregularnyZ nieznanD lot krajowyI lot międzynarodowyZ nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem1Y. inny11. samodzielny12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych23. specjalny2Z. nieznanym21. służbowy24. nad otwartym morzem22. rządowy2Y. inny

Handlowy

30. lot agro33. lot reklamowy36. transport drewna31. lot gaśniczy34. z ładunkiem podwiesz.37. nad otwartym morzem32. lot obserwacyjny35. lot sanitarny3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy43. lot poszukiwawczy4Y. inny41. nielegalny44. pokazowy / sportowy4Z. nieznanym42. przebazowanie45. akwizyc./ pokaz.**Rodzaj użytkownika**1. aeroklub / szkoła lotn.4. użytk. PrywatnyZ. nieznanym2. spółka5. sprzedaż / wynajem3. przeds. Państw.Y. inny**TRASA LOTU****Ostatni punkt odlotu**G | O | C | Z | A | K | K | O | W | I | C | E

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łańskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Planowany punkt docelowy**G | L | I | W | I | C | E | E | P | G | L

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łańskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Długość lotu** 2 0 0 DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi**III – OBRAŻENIA CIAŁA**

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczne	Nie było	Nieznane
	<u> </u> <u> </u> <u> </u>	<u> </u> <u> </u> <u> </u>	<u> </u> <u> </u> <u> </u>	<u> </u> <u> </u> <u> </u> <u> </u> <u>1</u> <u> </u>	<u> </u> <u> </u> <u> </u>
Pasażerowie	<u> </u> <u> </u> <u> </u> <u> </u>	<u> </u> <u> </u> <u> </u> <u> </u>	<u> </u> <u> </u> <u> </u> <u> </u>	<u> </u> <u> </u> <u> </u> <u> </u>	<u> </u> <u> </u> <u> </u> <u> </u>
Osoby postronne	<u> </u> <u> </u> <u> </u> <u> </u>	<u> </u> <u> </u> <u> </u> <u> </u>	<u> </u> <u> </u> <u> </u> <u> </u>		

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D zniszczony S poważnie uszkodzony M nieznacznie uszkodzony N nie było Z nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 VMC

2 IMC

Z nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 świt

2 oświetlenie dzienne

3 zmierzch

4 noc księżycowa

5 noc ciemna

Z nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

- Start samolotu z lotniska Gliwice EPGL około godziny 11:30.
- Lot w strefie lotniska EPGL.
- Lot po trasie EPGL-Kuźnia Raciborska-Racibórz-Goczałkowice-EPGL.
- Zgłoszenie dolotu do EPGL.
- Wykonanie niskiego przelotu nad pasem startowym w celu oceny warunków meteorologicznych panujących na podejściu do lądowania.
- Wykonanie niestabilnego podejścia do lądowania i przejście na drugi krąg.
- Podczas drugiego niestabilnego podejścia do lądowania podjęcie decyzji o przejściu na drugi krąg.
- Zahaczenie skrzydłem o ziemię
- Zderzenie z ziemią i zniszczenie samolotu.

ETAP LOTU:

Końcowa faza podejścia do lądowania

CZĘŚĆ OPISOWA:

Pilot samolotu po wykonaniu lotu w strefie w pobliżu lotniska EPGL, poleciał na krótką trasę. Punkty trasy EPGL – Kuźnia Raciborska – Racibórz – Goczałkowice – EPGL. Po przylocie nad lotnisko wykonał niski przelot nad pasem startowym w celu rozpoznania warunków meteorologicznych na podejściu do lądowania (duża prędkość i porywy wiatru). Po wykonaniu rozpoznania pilot podjął decyzję o lądowaniu. Po pierwszym nieudanym podejściu pilot przeszedł na drugi krąg. W trakcie drugiego, niestabilnego podejścia do lądowania, pilot ponownie próbował przejść na drugi krąg. W trakcie tej próby nastąpiła utrata kierunku połączona ze znacznym przechyleniem samolotu na lewe skrzydło i utratą wysokości, w wyniku czego samolot zahaczył skrzydłem o ziemię. Doszło do zderzenia samolotu z ziemią i jego całkowitego zniszczenia. Pilot opuścił kabinę o własnych siłach doznając lekkich skaleczeń dłoni.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE****PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM**