

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznanym

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznanym

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

4. użyt. prywatny

Z. nieznanym

2. spółka

5. sprzedaż / wynajem

3. przeds. państw.

Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

W | A | R | S | Z | A | W | A | - | B | A | B | I | C | E | E | P | B | C | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

W | A | R | S | Z | A | W | A | - | B | A | B | I | C | E | E | P | B | C | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość lotu /godz. min./

0 | 0 | 0 | 1 |

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczące	Nie było	Nieznane
	0 1	0 0	0 0	0 0	0 0
Pasażerowie	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0
Osoby postronne	0 0 0	0 0 0	0 0 0		
Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu					

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

zniszczony S poważnie uszkodzony M nieznacznie uszkodzony N nie było Z nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 VMC

2 IMC

Z nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 świt

2 oświetlenie dzienne

3 zmierzch

4 noc księżycowa

5 noc ciemna

Z nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

- Start za wyciągarką do lotu samodzielnego po kręgu o godzinie 17:58.
- Zerwanie bezpiecznika liny wyciągarkowej na wysokości około 150 m.
- Przejście do lotu ślizgowego, wyczepienie końcówki liny wyciągarkowej.
- Rozpoczęcie zakrętu w lewo z kilkustopniowym przechyleniem.
- Wejście w korkociąg z lewego zakrętu i wykonywanie go do zderzenia z ziemią.

ETAP LOTU:

Lądowanie (w pierwszym zakręcie) według procedury awaryjnej po zerwaniu bezpiecznika przy starcie za wyciągarką.

CZĘŚĆ OPISOWA:

W dniu 30 sierpnia 2017 roku na lotnisku Aeroklubu Warszawskiego o godzinie 17:58, uczeń-pilot lat 31 wystartował do drugiego w tym dniu lotu samodzielnego po kręgu. Start odbył się na szybowcu SZD-50-3 Puchacz o znakach rejestracyjnych SP-3782, za wyciągarką szybowcową, na kierunku 100°. Podczas początkowej fazy wnoszenia uczeń-pilot utrzymywał duży kąt wznoszenia. Na wysokości około 150 m nastąpiło zerwanie bezpiecznika liny wyciągarkowej. Uczeń-pilot zabezpieczył prędkość przechodząc do lotu ślizgowego. Przez krótką chwilę kontynuował lot po prostej, wyczepiając jednocześnie końcówkę liny pozostałą przy szybowcu. Po wyczepieniu liny uczeń-pilot rozpoczął wykonywanie zakrętu w lewo z kilkustopniowym przechyleniem. Szybowiec po wykonaniu zakrętu o około 90° pochylił maskę i wszedł w lewy korkociąg. Szybowiec wykonał około 1½ zwiłki korkociągu i w pionowej konfiguracji wpadł w ogrodzenie oddzielające część użytkową aeroklubu od lotniska, zderzając się z ziemią, 64 m w kierunku południowym od hangarów.

Konfiguracja zderzenia:

- Pierwszy kontakt z ziemią przednią częścią kadłuba (zagłębienie na około 0,18 m), przełamanie jego przedniej części w obrębie kabiny w lewo, rozrzut fragmentów oszklenia kabiny w prawą stronę w odległości do 3 m;
- Uderzenie równoległe końcówek skrzydeł w ziemię, uszkodzenie mocowania lewego skrzydła od krawędzi spływu na długości około 0,30 m w stronę przodu kadłuba, a zaraz potem przełamanie kadłuba za skrzydłami ze zgięciem w prawą stronę od osi podłużnej szybowca o około 90° i skręceniem w kierunku ziemi o około 45°;

Kąt pochylenia szybowca w momencie zderzenia z ziemią wynosił około 90°.

Kąt przechylenia szybowca bliski 0°.

Uczeń-pilot miał zapięte pasy. Hamulce aerodynamiczne na skrzydle lewym i prawym wysunięte.

W wyniku zderzenia szybowiec uległ całkowitemu zniszczeniu, a jego pilot poniósł śmierć na miejscu zdarzenia. Wypadek nastąpił o godzinie 17:59.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Doraźnych zaleceń profilaktycznych nie wydano.

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie proponuje się na tym etapie badania.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

CZŁONEK
Państwowej Komisji
Badania Wypadków Lotniczych

inst. pil. inż. Patrycja Pacak

Warszawa, 20.09.2017 r.