



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

INCYDENT nr 2180/20

UCHWAŁA

z dnia 11 grudnia 2020 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Śmigłowiec Guimbal-Cabri-G2
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-NGU
Data zdarzenia:	5 sierpnia 2020 roku
Miejsce zdarzenia:	Nowe Miasto nad Pilicą

Po rozpatrzeniu przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego, Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia, **działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 5 sierpnia 2020 roku załoga z Akademickiego Centrum Szkolenia Lotniczego LAW w Dęblinie miała zaplanowany lot szkolny po trasie Nowe Miasto nad Pilicą-Dęblin. Lot miał być wykonany w/g przepisów VFR-dzień. Po starcie o godzinie 12:13 LMT czasu lokalnego w trakcie wznoszenia na wysokości około 900 ft dowódca statku powietrznego stwierdził, że śmigłowiec zaczął skokowo i gwałtownie tracić kierunek. Na wyświetlaczu MLI moc silnika zmieniała się o 20-25% od ustalonych obrotów podczas wznoszenia, tym samym wskazania obrotów wirnika głównego wahały się w granicach 515-540 i wchodziły w zakres żółtego pola. Lampka "Governora" nie zaświeciła się.

Dowódca statku powietrznego przerwał wykonanie zaplanowanego zadania, o zaistniałej sytuacji powiadomił kierującego lotami, po czym wykonał bezpieczne lądowanie na lotnisku startu.

2. Przyczyną zdarzenia było:

Przyczyną zdarzenia lotniczego było zabrudzenie mieszanką paliwowo-powietrzną dyszy ciśnienia ładowania.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Nie było

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:

Omówienie zdarzenie z kadrą instruktorską, studentami cywilnymi, wojskowymi oraz personelem technicznym. Szczególną uwagę zwrócono na rozłożenie uwagi podczas lotu oraz czynności załogi w sytuacjach awaryjnych. Ponadto oczyszczono i przemyto dyszę ciśnienia ładowania oraz wymieniono świece układu zapłonowego.

5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie określiła dodatkowych zaleceń.

Podpisy członków Komisji

Podpisy na oryginale