



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

INCYDENT 1106/20

UCHWAŁA

z dnia 1 lipca 2020 roku.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Cessna 172 Skyhawk
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-MMI
Data zdarzenia:	19 kwietnia 2020 roku
Miejsce zdarzenia:	Lotnisko Łódź (EPLL)

Po rozpatrzeniu przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia, **działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

Dnia 19 kwietnia 2020 roku pilot w ramach lotów treningowych wykonał przelot na lotnisko Łódź (EPLL) zgodnie z wcześniej złożonym planem lotu. Na podstawie NOTAM przestrzeń kontrolowana (CTR) lotniska Łódź (EPLL) nie była aktywna. Załoga wykonywała lot prowadząc korespondencję radiową z FIS Warszawa, a przed wejściem do CTR lotniska Łódź (EPLL) pilot otrzymał informację, aby pozostać na częstotliwości FIS Warszawa i kontynuować zaplanowane zadanie. Załoga wykonała wlot do CTR lotniska Łódź (EPLL) przez punkty nawigacyjne X,L,Y, a następnie wykonała dwa przeloty na małej wysokości (low passy) nad drogą startową 28 (pozostając na częstotliwości FIS Warszawa). Następnie kontynuowano lot zgodnie z planem przez punkty S i R w kierunku Warszawy. Po opuszczeniu rejonu lotniska Łódź (EPLL) załoga otrzymała informację z FIS Warszawa, że dyżurny portu lotniczego Łódź (EPLL) prosi o niewykonywanie (touch-go), którą pilot przyjął i potwierdził. Pilot poinformował o tym, że jest już w drodze do Warszawy, a wykonał jedynie dwa niskie przeloty (low passy) nad drogą startową 28.

Przyczyną zdarzenia było:

Błąd pilota w procesie przygotowania do lotu polegający na zlekceważeniu publikacji PAŻP – AUP, co doprowadziło do naruszenia w locie strefy kontrolowanej - CTR lotniska Łódź (EPLL).

2. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Nie było.

3. Komisja akceptuje następujące zalecenia profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:

Nie sformułowano.

4. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie sformułowano.

Podpisy członków Komisji

Podpisy na oryginale