



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

WYPADEK - 1262/2020

UCHWAŁA

z dnia 9 września 2020 roku.

<i>Rodzaj, typ statku powietrznego:</i>	Szybowiec, SZD 50-3 „Puchacz”
<i>Znaki rozpoznawcze SP:</i>	SP-3206
<i>Data zdarzenia:</i>	22 maja 2020 r.
<i>Miejsce zdarzenia:</i>	Lotnisko, Toruń (EPTO)

Po rozpatrzeniu przedstawionego przez Aeroklub Pomorski w Toruniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia, **działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 22 maja o godzinie 17:48 LMT podczas lotu szkolnego na lotnisku Aeroklubu Pomorskiego w Toruniu (EPTO) załoga szybowca instruktor i uczeń – pilot realizowała naukę lotu prostoliniowego i zakrętów wykonując prawy krąg nadlotniskowy. Przed czwartym zakrętem instruktor przejął kontrolę sterów w celu wykonania lądowania. Po czwartym zakręcie instruktor otworzył hamulce aerodynamiczne w celu przyziemienia na skraju pasa w użyciu. W końcowej fazie podejścia do lądowania szybowiec gwałtownie obniżył wysokość lotu i uderzył płożą ogonową w krawędź asfaltowej drogi kołowania - ok. 150m przed skrajem pasa lądowania. W wyniku uderzenia odpadł ster kierunku, a szybowiec ukończył dobieg po 170m zmieniając kierunek dobiegu w prawo.

2. Przyczyną zdarzenia było:

Błąd pilota instruktora polegający na złej ocenie warunków meteorologicznych występujących podczas lotów szkolnych.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Nie było.

4. Komisja akceptuje następujące zalecenia profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:

Omówiono z pilotami i uczniami – pilotami zaistniałą sytuację, przyczynę i okoliczności zdarzenia..

5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie było.

Podpisy członków Komisji

Podpisy na oryginale