



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

WYPADEK 1293/2020

UCHWAŁA

z dnia 29 czerwca 2020 roku

Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Spadochron Sigma 370</i>
Znaki rozpoznawcze SP:	<i>Nie dotyczy</i>
Data zdarzenia:	<i>30 maja 2020 roku</i>
Miejsce zdarzenia:	<i>Piotrków Trybunalski (EPPT)</i>

Po rozpatrzeniu przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia, **działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

Pasażer Tandemu wykonywał swój pierwszy skok. Tandem Pilot: PL.xxxx.PJ(INS)(Tandem): całkowita ilość skoków-3157; całkowita ilość skoków w tandemie-515; ilość skoków w roku bieżącym-2.

W czasie zdarzenia wykonywał skok na spadochronie: United Parachute Technologies, model: Sigma 370 z wysokości 4000 m. Oddzielenie się od pokładu statku powietrznego przebiegło prawidłowo. Swobodne spadanie odbywało się stabilnie. Na wysokości około 1900 m Tandem Pilot otworzył czaszę główną. Po wypleceniu się linek, wyjściu czaszy głównej z osłony, nastąpiło prawidłowe otwarcie. W czasie lądowania pasażer doznał urazu prawej nogi (złamanie dwóch kości śródstopia). Pasażera przetransportowano do szpitala. Lądowanie odbyło się w rejonie lotniska.

2. Przyczyną/ami zdarzenia było:

Nieprawidłowe ułożenie nóg pasażera do lądowania

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Nie było.

4. Komisja akceptuje następujące zalecenia profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:

Po zdarzeniu omówiono zaistniałą sytuację ze wszystkimi Pilotami Tandemu. Zwrócono uwagę na ułożenie nóg pasażera do lądowania.

5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpisy członków Komisji

Podpisy na oryginale