



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
INCYDENT nr 1550/2020
UCHWAŁA
z dnia 09 września 2020

Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Cessna 152</i>
Znaki rozpoznawcze SP:	<i>SP-KOG</i>
Data zdarzenia:	<i>29 czerwca 2020 r.</i>
Miejsce zdarzenia:	<i>EPBC</i>

Po rozpatrzeniu przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia, **działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

Instruktor wraz z uczennicą wykonywali w ramach szkolenia do uzyskania licencji PPL(A) loty po kręgu EPBC z drogi startowej 28R. Załoga wykonała dwa pełne kręgi, a bezpośrednio po trzecim starcie zauważyła nieprawidłową pracę silnika samolotu. Załoga poinformowała AFIS na częstotliwości Babice Informacja o zamiarze wykonania lądowania zapobiegawczego z wiatrem na trawiastej drodze startowej 10L. Lądowanie przebiegło bez zastrzeżeń. Po lądowaniu instruktor wykonał próbę silnika. Podczas próby wystąpił spadek prędkości obrotowej silnika o wartość większą aniżeli 150 obr/min, wystąpiły również drgania silnika. Informacje o niesprawności zostały wpisane do PDT.

2. Przyczyną zdarzenia było:

Przyczyną zdarzenia było pęknięcie porcelanki dolnej świecy zapłonowej na drugim cylindrze.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Nie określono.

4. Komisja akceptuje następujące zalecenia profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:

Dział AMO zlecił mechanikowi dodatkowy przegląd i próbę silnika samolotu.

5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie sformułowano.

Podpisy członków Komisji

Podpisy na oryginale