



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

INCYDENT nr 1891/2020

UCHWAŁA

z dnia 10 września 2020

Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot Cessna 152</i>
Znaki rozpoznawcze SP:	<i>SP-KOG</i>
Data zdarzenia:	<i>22 lipca 2020 r.</i>
Miejsce zdarzenia:	<i>EPBC</i>

Po rozpatrzeniu przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia, **działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

Instruktor wraz z uczennicą wykonywali loty w ramach szkolenia do uzyskania licencji PPL(A). O godz. 08:06 LMT, po starcie z RWY 28L, instruktor zaobserwował nierówną pracę silnika, co zgłosił na częstotliwości "Babice Radio" i poprosił o możliwość lotu po kręgu południowym. W odpowiedzi otrzymał informację o możliwości lądowania na RWY 10L (z wiatrem), z czego skorzystał. Lądowanie przebiegło w asyście służb lotniskowych o godz. 08:11 i odbyło się bez następstw. Załoga SP-KOG przeładowała pod hangar Aeroklubu Warszawskiego. Usterka została wpisana do PDT.

2. Przyczyną zdarzenia było:

Ścięcie mocowania panewek pod jednym z korbowodów, co skutkowało obracaniem się ich wraz z korbowodem i ścieraniem wału.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Nie określono.

4. Komisja akceptuje następujące zalecenia profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:

Części silnika zostały wysłane przez organizację obsługową do producenta silnika celem dalszej weryfikacji.

5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie sformułowano.

Podpisy członków Komisji

Podpisy na oryginale