



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

WYPADEK 1922/20

UCHWAŁA

z dnia 23 lipca 2020 roku

|   |                           |
|---|---------------------------|
| <b>Rodzaj, typ statku powietrznego:</b> | <b>Paralotnia Alfa 6</b>  |
| <b>Znaki rozpoznawcze SP:</b>           | <b>Nie dotyczy</b>        |
| <b>Data zdarzenia:</b>                  | <b>17 lipca 2020 roku</b> |
| <b>Miejsce zdarzenia:</b>               | <b>Leszno (EPLS)</b>      |

Po rozpatrzeniu przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia, **działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

**1. Zdarzenie miało następujący przebieg:**

Uczeń, pilot (lat 54) w trakcie wykonywania lotów po kręgu do I etapu szkolenia paralotniowego PGP-PP, doznał urazu złamania prawej nogi. Pogoda, wiatr północny 1m/s, brak termiki, pogoda nie miała wpływu na przebieg zdarzenia. Przebieg zdarzenia: Podczas lotu do prawego kręgu, pilot nie ocenił właściwie wysokości do wykonania zwrotu do 3 i 4 zakrętu. Pomimo poleceń instruktora do skrócenia kręgu i wcześniejszego zwrotu pod wiatr, pilot kontynuował lot po prostej, zbyt późno wykonał zwrot i lądował w zakręcie bokiem do wiatru. Dodatkowo do nieszczęśliwego złamania nogi mogło przyczynić się, masa pilota 95kg, nie przyjęcie pozycji do lądowania i lądowanie w pozycji siedzącej, wychylonym w zakręcie w prawo, na jedną, prawą nogę. Po usztywnieniu nogi i zawiezieniu na SOR, w szpitalu nogę wsadzono w gips, pacjent został wypisany i pojechał do domu.

**2. Przyczyną/ami zdarzenia było:**

**Bezpośrednią przyczyną zdarzenia był błąd pilota polegający na niewłaściwej ocenie wysokości do planowanych manewrów i nie posłuchanie polecenia instruktora.**

**3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:**

Waga pilota.

- 4. Komisja akceptuje następujące zalecenia profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:**

Omówienie zaistniałej sytuacji z kursantami.

- 5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

**Podpisy członków Komisji**

*Podpisy na oryginale*