



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

POWAŻNY INCYDENT NR 2114/19

UCHWAŁA

z dnia 28 stycznia 2020 roku

Po rozpatrzeniu przedstawionych przez Zespół Badawczy Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dokumentów dotyczących poważnego incydentu z udziałem samolotu PZL Mielec-M18 „Dromader” o znakach rozpoznawczych SP-FOK, który wydarzył się w dniu 09 czerwca 2019 roku w Bydgoszcz (EPBY), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że zdarzenie miało opisany poniżej przebieg.

W dniu 09 czerwca 2019 roku o godzinie 14:05 LMT pilot samolotu PZL Mielec M18 „Dromader” wystartował z miejsca bazowania na lotnisku w Toruniu (EPTO) z zamiarem wykonania lotu do pożaru w Nakle (punkt Oskar). Trasa lotu przebiegała przez lotnisko Bydgoszcz (EPBY) na co pilot uzyskał zgodę od KRL w Bydgoszczy. Podczas przelotu nad lotniskiem pilot bez zgody KRL EPBY odchylił tor lotu samolotu w prawo, zrzucił wodę w okolicach festynu przy starej wojskowej wieży oraz bez uprzedzenia wykonał ostry prawy zakręt w kierunku szybowca SP3234 znajdującego się w prawym kręgu do pasa 29. Pilot wykonał manewr zrzutu wody i zakręt gwałtownie i bez uprzedzenia. Następnie pilot zgłosił powrót do Torunia. Tym samym naruszył przepisy Prawa Lotniczego w zakresie niestosowania się do zezwolenia ATC w strefie kontrolowanej lotniska Bydgoszcz (EPBY).

Biorąc powyższe pod uwagę i działając na podstawie Art. 135 pkt. 6 ppkt 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.), PKBWL postanowiła odstąpić od badania wyżej opisanego zdarzenia z następujących powodów:

statek powietrzny został zbudowany lub był użytkowany niezgodnie z obowiązującymi przepisami.

Podpisy członków Komisji

Podpisy na oryginale