



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

WYPADEK 2293/20

UCHWAŁA

z dnia 13 sierpnia 2020 roku

Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Spadochrony Mars 291 i Navigator 260</i>
Znaki rozpoznawcze SP:	<i>Nie dotyczy</i>
Data zdarzenia:	<i>08 sierpnia 2020 roku</i>
Miejsce zdarzenia:	<i>Zamość Mokre (EPZA)</i>

Po rozpatrzeniu przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia, **działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 8 sierpnia wykonywano skoki spadochronowe z samolot Cessna 206. Wysokość skoku 1200 m. Sposób otwarcia SL (lina). Warunki pogodowe bardzo dobre, bezchmurnie, wiatr ok 1-2 m/s. Skoczkowie wykonywali swoje pierwsze skoki, Spadochron Navigator-260, Mars-291. Oddzielenie i praca na spadochronie obojga uczniów do wysokości 500 m była prawidłowa. Pierwszy skoczek leciał w okolice środka lotniska i odwracał się pod wiatr do lądowania. Drugi skoczek leciał z bocznym wiatrem i na wysokości ok. 100 m i wykonał powolny zakręt w lewo. Na wysokości ok 50-60 m uderzył w czaszę skoczka pierwszego w wyniku czego nastąpiło splątanie się skoczków z owinięciem i lądowaniem w tej konfiguracji. Pierwszy skoczek podczas lądowania doznał urazu prawej nogi (zmiażdżenie stawu skokowego z wielomiejscowym złamaniem kości podudzia), drugi bez obrażeń. Warunki pogodowe bardzo dobre, bezchmurnie i wiatr ok 1-2 m/s.

2. Przyczyną/ami zdarzenia było:

Brak obserwacji przestrzeni powietrznej w trakcie wykonywania manewrów do lądowania

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Nie było.

4. Komisja akceptuje następujące zalecenia profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:

Zaistniała sytuacja została omówiona z uczestnikami szkolenia i członkami sekcji spadochronowej. Instruktorzy podczas szkolenia na makiecie spadochronu i treningu sytuacji awaryjnych mają zwracać większą uwagę na zachowanie szkolonych na wprowadzaną sytuację lotu kolizyjnego oraz postępowanie skoczków na zaistniałą sytuację.

Zwrócić szczególną uwagę w procesie szkolenia, że pomimo małej ilości skoczków w powietrzu, dużych separacji czasowych w przypadku złego manewrowania spadochronem istnieje możliwość zderzenia się skoczków. A obowiązkiem skoczka jest bezwzględne ciągle obserwowanie otoczenia i sprawdzenie przestrzeni przed i pod sobą przed wykonaniem każdego manewru.

5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpisy członków Komisji

Podpisy na oryginale