



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

WYPADEK - 2355/2020

UCHWAŁA

z dnia 9 września 2020 roku.

<i>Rodzaj, typ statku powietrznego:</i>	Szybowiec, SZD-51 Junior
<i>Znaki rozpoznawcze SP:</i>	SP-3314
<i>Data zdarzenia:</i>	13 sierpnia 2020 r.
<i>Miejsce zdarzenia:</i>	Olsztyn, Lotnisko Dajtki (EPOD)

Po rozpatrzeniu przedstawionego przez Aeroklub Warmińsko – Mazurski Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia, **działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

Uczeń - pilot miała wykonać lot treningowy, termiczny ze startem za samolotem holującym Jak-12A. Pilot holujący posiadał niezbędne uprawnienia, aby wykonać lot holowniczy, dodatkowo jest instruktorem szybowcowym z dużym doświadczeniem.

Podczas rozbiegu zespołu szybowiec oderwał się od ziemi, po czym gwałtownie obniżył lot i uderzył kołem podwozia głównego w płytę lotniska. Następnie ponownie się oderwał i uderzył w płytę lotniska pod większym kątem, co spowodowało oderwanie się osłony kabiny. Szybowiec po raz kolejny oderwał się od ziemi, a uczeń – pilot wyczepiła linę holowniczą od szybowca. Szybowiec pod kątem ok 15-20 stopni uderzył w płytę lotniska z utratą kierunku ok. 45 stopni w lewo i dokończył dobieg zatrzymując się na środku pasa startowego (trawiastego). Uczeń – pilot opuściła szybowiec o własnych siłach.

Kobieta oświadczyła, iż po pierwszym przyziemieniu, gdy szybowiec oderwał się od drogi startowej, zbyt gwałtownie zareagowała „oddając” drążek sterowy od siebie i aby nie uderzyć ponownie w ziemię, nerwowo i gwałtownie pociągnęła drążek na siebie w wyniku czego utraciła kontrolę sterowania szybowcem.

2. Przyczyną/ami zdarzenia było:

Przyczyną zdarzenia był błąd pilotażu polegający na zbyt gwałtownych ruchach drążkiem sterowym w czasie startu szybowca za samolotem holującym.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Nie było.

4. Komisja akceptuje następujące zalecenia profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:

Omówiono z pilotami i uczniami – pilotami zaistniałą sytuację i wytłumaczono na czym polegał błąd pilotażu.

5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie było.

Podpisy członków Komisji

Podpisy na oryginale