



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

INCYDENT nr 300/20

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych z dnia 18 lutego 2020 r.

Po rozpatrzeniu przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Boeing 737 – 800, nr rejestracyjny SP - ENU, które wydarzyło się w dniu 26 stycznia 2020 r., w miejscowości Katowice (EPKT), **działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 26 stycznia 2020 r. podczas uruchamiania silnika nr 2 nie otworzył się zawór rozruchowy „ENG START VALVE”. Załoga po zauważeniu braku obrotów turbiny przerwała rozruch silnika i wykonała procedurę NNC „ABORTED ENGINE START”. Kapitan polecił personelowi naziemnemu wycofać samolot na stanowisko postojowe. Mechanik sprawdził zawór rozruchowy i nie stwierdził jego niesprawności. Ponowny proces rozruchu silnika odbył się bez żadnych problemów i załoga kontynuowała operację powietrzną bez jakichkolwiek zdarzeń. Do dnia opublikowania Raportu Końcowego samolot wykonał 9 wylotów bez wystąpienia usterek.

2. Przyczyną zdarzenia było:

Przyczyny zdarzenia nie ustalono.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Nie sformułowano.

4. Komisja akceptuje następujące zalecenia profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:

Nie sformułowano zaleceń.

5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie sformułowano.

Podpisy członków Komisji

Podpis na oryginale