



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

INCYDENT 3350/19

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych z dnia 18 lutego 2020 r.

Po rozpatrzeniu przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego, Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego szybowca ASG 29 P-3818, które wydarzyło się w dniu 4 sierpnia 2019 r., na lotnisku Polska Nowa Wieś k. Opola (EPOP), **działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 4 sierpnia 2019 r. szybowiec ASG-29 wystartował z lotniska Polska Nowa Wieś k. Opola (EPOP). Pilot miał zamiar wykonać przelot szybowcowy i lądować na lotnisku startu. Po ukończeniu trasy przy dobrych warunkach termicznych pilot wykonał podejście do lądowania pod wiatr do pasa 31. Lądowanie wykonane zostało bez fazy wyrównania co doprowadziło do twardego przyziemienia. Po zakończeniu dobiegu i zatrzymaniu się szybowca pilot opuścił kabinę. W trakcie zdarzenia pilot nie odniósł żadnych obrażeń ciała. Podczas twardego lądowania w szybowcu zostało uszkodzone podwozie oraz naruszona konstrukcja miski siedzeniowej.

Szybowiec był ubezpieczony (polisa OC) i zdalny do lotu. Pilot posiadał kwalifikacje do wykonania lotu, jego nalot ogólny na szybowcach wynosił 1021 godzin.

2. Przyczyną zdarzenia było:

Błąd w technice pilotażu polegający na braku fazy wyrównania w trakcie lądowania.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Nie stwierdzono.

4. Komisja akceptuje następujące zalecenia profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:

Podmiot badający zdarzenie nie zaproponował zaleceń profilaktycznych.

5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie sformułowano.

Podpisy członków Komisji

Podpisy na oryginale