



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

WYPADEK 3533/20

UCHWAŁA

z dnia 14 grudnia 2020 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Motoparalotnia (PPGG), skrzydło Nucleon WRC 34
Znaki rozpoznawcze SP:	Nie dotyczy
Data zdarzenia:	7 listopada 2020 r.
Miejsce zdarzenia:	Gorzyce k. Wodzisławia Śląskiego

Po analizie dostępnych Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych materiałów dotyczących powyższego zdarzenia lotniczego ustalono, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg

W dniu 7 listopada 2020 r. podczas lotu rejonie miejscowości Gorzyce motoparalotnia (PPGG) zahaczyła skrzydłem o przewody linii energetycznej. Przewody zostały zerwane a wózek motoparalotni z pilotem zderzył się z ziemią. W trakcie wypadku pilot odniósł poważne obrażenia ciała i został przewieziony do szpitala.

Badanie na zawartość alkoholu we krwi pilota wykazało, że lot w którym uległ wypadkowi wykonywał w stanie nietrzeźwości.

Skrzydło motoparalotni posiadało poświadczenie przeglądu zdatności do lotów w terminie ważności.

Pilot posiadał świadectwo kwalifikacji pilota paralotni PGP z uprawnieniami PP, PPG, PPGG, Tandem.

2. Postanowienie PKBWL

Działając na podstawie Art. 135 pkt. 6 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) PKBWL postanowiła odstąpić od badania wyżej wymienionego zdarzenia z następującego powodu:

- „osoba używająca statku powietrznego była pod wpływem alkoholu lub środków odurzających”.

3. Podjęte działania

PKBWL powiadomiła o podejrzeniu naruszenia przepisów karnych Policję oraz Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji