

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

WYPADEK NR 4617 / 2019

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych z dnia 10 czerwca 2020 roku.

Po rozpatrzeniu przedstawionych przez Zespół Badawczy dokumentów dotyczących wypadku, który wydarzył się w dniu 4 października 2019 roku w miejscowości Kutno, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że zdarzenie miało opisany poniżej przebieg.

W dniu 4 października 2019 roku około godziny 13.00 LMT właściciel paralołni z napędem przybył na łąkę w miejscowości Kutno, który to teren był wykorzystywany do wykonywania startów i lądowań przez Kutnowskie Stowarzyszenie Lotnicze na paralołniach w celu sprawdzenia zakupionego wcześniej sprzętu to jest: zespołu napędowego Octagon II oraz skrzydła paralołni.

Właściciel paralołni uruchomił zespół napędowy i w trakcie sprawdzania został uderzony w głowę przez śmigło, właściciel wykonywał czynności bez kasku ochronnego. Po tym jak doszło do urazu uszkodzony wsiadł do swojego samochodu i przejechał kilkaset metrów i zatrzymał się na podjeździe pobliskiej posesji i po opuszczeniu pojazdu stracił przytomność. Leżącego mężczyznę znalazł kierowca, który jechał drogą w pobliżu miejsca upadku mężczyzny. Kierowca natychmiast powiadomił o zdarzeniu służby ratunkowe. Mężczyzna został przetransportowany do szpitala, gdzie w dniu 8 listopada 2019 r. zmarł. Z dokumentacji medycznej wynika, że śmierć miała związek z wypadkiem w dniu 4 października 2019 r.

PKBWL dokonała następujących ustaleń:

1. Właściciel paralołni i napędu nie posiadał uprawnień do jego pilotowania.
2. Uczestnik zdarzenia według relacji żony odbył szkolenie w ośrodku szkolenia, jednak nie udało się ustalić czy takie szkolenie się odbyło i w jakim podmiocie.
3. Czynności, które wykonywał uszkodzony miały na celu sprawdzenie zakupionego sprzętu bez zamiaru wykonania lotu.

Biorąc powyższe pod uwagę, działając na podstawie Art. 134 ust.2 pkt 1) oraz ust.3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.), **PKBWL postanowiła odstąpić od badania wyżej opisanego wypadku z następujących powodów:**

Zdarzenie nie wyczerpuje znamion definicji wypadku lotniczego¹.

Jednocześnie Komisja postanowiła poinformować o wynikach Prokuraturę i Urząd Lotnictwa Cywilnego

Podpisy członków Komisji

Podpisy na oryginale

¹ 2. Przez wypadek lotniczy rozumie się zdarzenie związane z eksploatacją statku powietrznego, które zaistniało od chwili, gdy jakkolwiek osoba weszła na jego pokład z zamiarem wykonania lotu, do momentu, gdy wszystkie osoby znajdujące się na pokładzie opuściły ten statek powietrzny, i podczas którego:

1) jakkolwiek osoba doznała obrażeń ze skutkiem śmiertelnym lub poważnego obrażenia ciała w rezultacie:

a) znajdowania się na pokładzie danego statku powietrznego lub

b) bezpośredniego zetknięcia się z jakkolwiek częścią statku powietrznego, w tym częścią, która oddzieliła się od danego statku powietrznego, lub

c) bezpośredniego oddziaływania strumienia gazów albo powietrza, wywołanego przez statek powietrzny.