



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
POWAŻNY INCYDENT 5224/19
UCHWAŁA
z dnia 29 lipca 2020

Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Balon na ogrzane powietrze, Schroeder „G”</i>
Znaki rozpoznawcze SP:	<i>SP-BDS</i>
Data zdarzenia:	<i>17 listopada 2019 r.</i>
Miejsce zdarzenia:	<i>Lądowisko Chrcynno k. Nasielska (EPNC) / TRA 45</i>

Po rozpatrzeniu przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia, **działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 17 listopada 2019 r. pilot balonowy przybył do miejscowości Pobyłkowo Małe znajdującej się około 11 km na południowy wschód od lądowiska Chrcynno, z zamiarem wykonania lotu treningowego balonem na ogrzane powietrze. Przed startem podczas przygotowania nawigacyjnego pilot zapoznał się z warunkami meteorologicznymi. Kierunek wiatru sprawdził poprzez obserwację lotu baloników napełnionych helem. Przeprowadzony pomiar wskazywał, że przebieg lotu balonem z miejsca startu odbywał się będzie w kierunku północnym w okolicy miejscowości Pułtusk. Po przygotowaniu balonu w godzinach południowych pilot wraz trzema osobami wystartował do zaplanowanego lotu. Po starcie pilot stwierdził, że w związku ze zmianą kierunku wiatru lot będzie się odbywał w kierunku zachodnim (w rejonie lądowiska Chrcynno). Pilot przeleciał balonem nad lądowiskiem przez aktywną strefę TRA 45, w której odbywały się skoki spadochronowe.

Lot nie był zgłoszony do FIS sektor Olsztyn, pilot nie utrzymywał łączności ze służbą informacji powietrznej i użytkownikiem strefy. Po wylocie ze strefy TRA 45 pilot wylądował bezpiecznie w miejscowości Krajęczyn około 5.5 km na południowy zachód od miejscowości Nowe Miasto. Pilot oświadczył, że przelot nad lądowiskiem wykonywał wiedząc, że strefa TRA 45 jest nieaktywna i skoki spadochronowe nie odbywają się ze względu na miękką nawierzchnię lądowiska. Pilot przed lotem nie sprawdził czy strefa jest nieaktywna. Okazało się, że strefa była jednak aktywna,

a na lądowisku odbywały się skoki spadochronowe. Pilot samolotu był zmuszony oczekiwać na zrzut skoczków do czasu, aż balon opuści strefę TRA 45.

2. Przyczynami zdarzenia było:

- **Nieprawidłowe przygotowanie się pilota do lotu polegające na niesprawdzeniu, czy strefa TRA 45 jest aktywna, co doprowadziło do nieuprawnionego wlotu w tą strefę.**
- **Nienawiązanie łączności radiowej z użytkownikiem strefy TRA 45.**

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

- Zmiana kierunku wiatru w trakcie lotu.
- Nie zweryfikowanie informacji uzyskanej przez pilota o braku możliwości wykonywania lotów na lądowisku Chrcynno z powodu rozmięklej nawierzchni lądowiska.

4. Komisja akceptuje następujące zalecenia profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:

Użytkownik zobowiąże pilotów balonowych aby podczas przygotowań nawigacyjnych do lotów dokonywali sprawdzenia dostępności elastycznych elementów przestrzeni powietrznej w publikacji PAŻP-AUP na zaplanowanej trasie z uwzględnieniem możliwie zmiennych warunków meteorologicznych.

5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa

Podpisy członków Komisji

Podpisy na oryginale