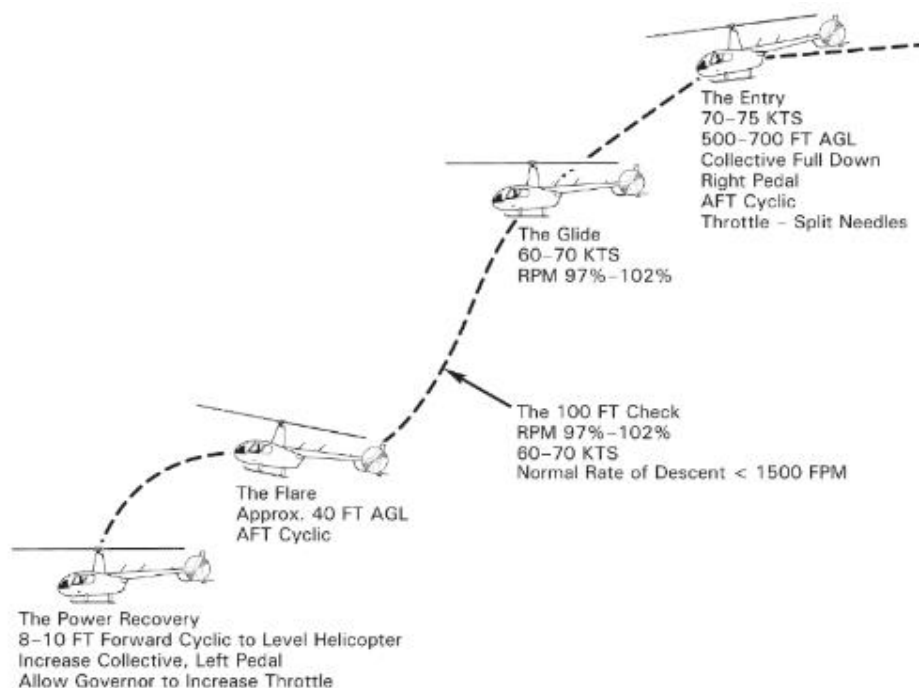


Załącznik 1 do Raportu Końcowego PKBWL 2024-0057

1. Procedury normalne (trening autorotacji)

W przypadku treningu autorotacji z pracującym zespołem napędowym z odzyskaniem mocy (Rys. 1), POH dla R44 Cadet w rozdziale 4 (procedury normalne) zawiera następującą procedurę:

- Ustaw podgrzew gaźnika do odpowiedniej wartości;
- Opuść dźwignię skoku ogólnego do dolnego ogranicznika oraz zredukuj przepustnicę jak to wymagane, aby rozeszły się wskazówki zdwojonego obrotomierza;
- Ustaw dźwignię skoku ogólnego, aby prędkość obrotowa wirnika nośnego znajdowała się w zakresie normalnym, zredukuj przepustnicę do pełnego rozejścia się wskazówek zdwojonego obrotomierza;
- Utrzymuj prędkość postępową 60 – 70 KIAS
- Na wysokości około 40 ft AGL, zacznij za pomocą drążka sterowania okresowego (rozpoczęcie manewru „FLARE”) redukować prędkość postępową oraz prędkość zniżania;
- Na wysokości około 8 ft AGL przesuń drążek sterowania okresowego do przodu, aby wyrównać śmigłowiec a następnie podnieś dźwignię skoku ogólnego celem kontrolowania prędkości opadania.



Rys. 1. Profil treningu autorotacji [źródło: RHC, Flight Training Guide]

POH rozdział 4 również podaje procedurę w przypadku treningu autorotacji z przyziemieniem:

Jeżeli autorotacja z pełnym przyziemieniem jest wymagana w celu demonstracji, wykonaj ją tak samo jak w przypadku autorotacji z odzyskaniem mocy z wyjątkiem:

Przed wykonaniem manewru „*FLARE*” za pomocą drążka sterowania okresowego, skręć przepustnicę poniżej minimum („*OVERTRAVEL SPRING*”) aż do ogranicznika do momentu zakończenia autorotacji. (Zapobieganie to dodaniu mocy przez korelator w momencie podniesienia dźwigni).

Zawsze dotknij ziemi płozami w poziomie oraz dziobem w kierunku lotu.

2. Procedury awaryjne (awaria zespołu napędowego powyżej 500 ft)

Ponieważ pilot stwierdził nieprawidłowości w działaniu zespołu napędowego na wysokości powyżej 500 ft AGL (wysokość śmigłowca 890 ft AGL) przedstawiona jest poniższa procedura.

W przypadku awarii zespołu napędowego (utruty mocy) powyżej 500 ft AGL, POH dla R44 Cadet w rozdziale 3 (procedury awaryjne) zawiera następującą procedurę:

- Opuść natychmiast dźwignię skoku w celu utrzymania obrotów wirnika nośnego;
- Ustaw stałe szybowanie z prędkością około 70 KIAS;
- Dostosuj za pomocą dźwigni skoku obroty wirnika nośnego w przedziale 97 do 108% lub w przypadku lekkiego śmigłowca opuść dźwignię skoku ogólnego w pełni do dołu, aby utrzymać obroty powyżej 97%;
- Wybierz miejsce lądowania, jeżeli wysokość pozwala ustaw śmigłowiec, aby lądowanie odbyło się pod wiatr;
- Próba ponownego rozruchu silnika może się odbyć według uznania pilota, jeżeli pozwala na to czas;
- Jeżeli próba ponownego rozruchu jest nieudana, wyłącz wszystkie niepotrzebne włączniki oraz zakręć zawór paliwa;
- Na wysokości około 40 ft AGL, zacznij za pomocą drążka sterowania okresowego (rozpoczęcie manewru „*FLARE*”) redukować prędkość postępową oraz prędkość zniżania;
- Na wysokości około 8 ft AGL przesun drążek sterowania okresowego do przodu, aby wyrównać śmigłowiec a następnie podnieś dźwignię

skoku ogólnego tuż przed przyziemieniem, aby wykorzystać efekt poduszki powietrznej;

- Przyziem w położeniu poziomym z dziobem skierowanym prosto.

Podpis na oryginale