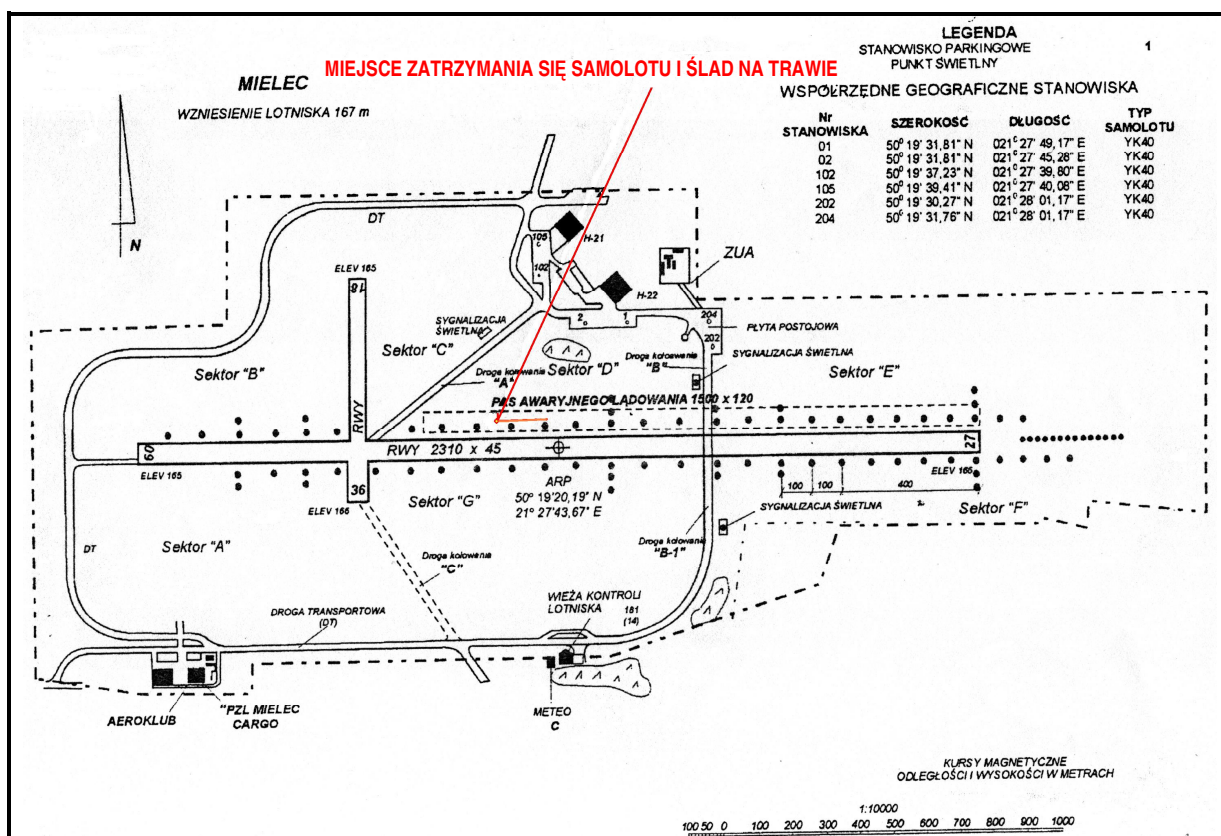


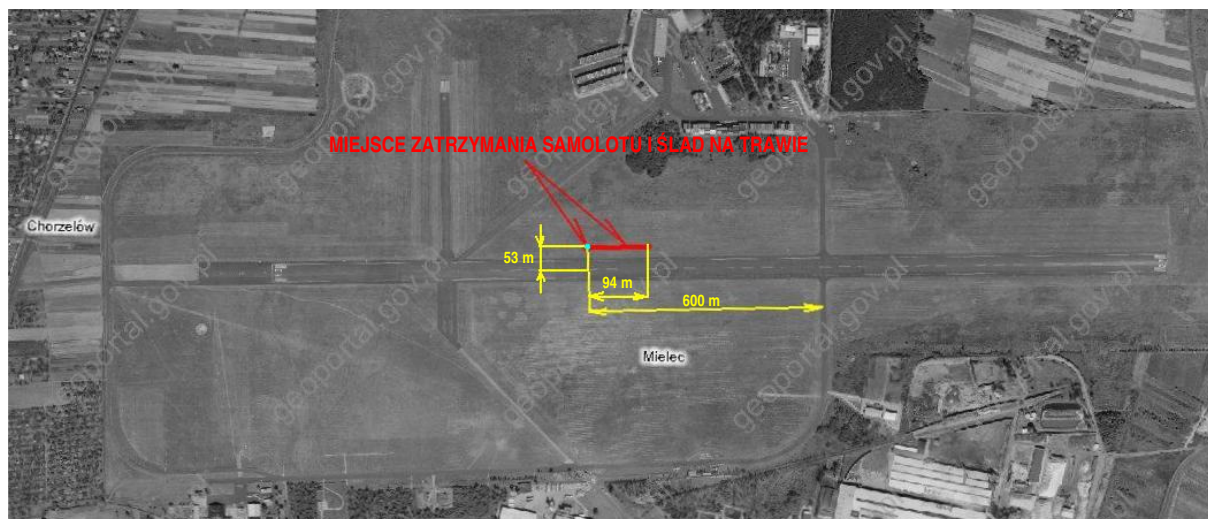
ALBUM ILUSTRACJI
z wypadku samolotu Piper PA-34-200T Seneca II; SP-KMS
12 sierpnia 2007 r., lotnisko Mielec (EPML)



1 i 2 – Samolot Piper PA-34-200T Seneca II SP-KMS przed wypadkiem.



3 – Miejsce wypadku zaznaczone na planie lotniska w Mielcu.



4 – Miejsce wypadku zaznaczone i zwymiarowane na zdjęciu lotniczym lotniska w Mielcu.



5 – Ślad przyziemienia samolotu na nawierzchni trawiastej.



6 – Oderwana pokrywa luku prawego podwozia głównego.



7 – Ogólny widok samolotu po wypadku, przód.



8 – Ogólny widok samolotu po wypadku, lewa strona.



9 – Przednia część gondoli lewego silnika, lewa strona.



10 – Przednia część gondoli prawego silnika, prawa strona.



11 – Tylna część gondoli lewego silnika.



12 – Tylna część gondoli prawego silnika.



13 – Przednia część gondoli lewego silnika, prawa strona.



14 – Przednia część gondoli prawego silnika, lewa strona.



15 – Spód tylnej części kadłuba.



16 – Lewa gondola silnikowa z przodu.



17 – Wyrwane prawe podwozie główne wystające spod skrzydła. Widoczne uszkodzenie kłapy. Za kołem pokrywa luku podwozia.



18 – Spód lewego skrzydła. Widoczne nie w pełni schowane lewe podwozie główne.



19 – Uszkodzenia spodu prawej klapy wskutek kontaktu z oderwanym podwoziem podczas przyziemienia.



20 – Ogólny widok samolotu podczas załadunku, dobrze widoczny stan śmigieł i wszystkich zespołów podwozia.



21, 22, 23 – Oderwane prawe podwozie główne pokazane w różnych ujęciach.



24 – Widok na wnękę prawego podwozia głównego i ściankę dźwigara skrzydła. Widoczne uszkodzone okucie przednie.



24 – Uszkodzone okucie przednie na samolocie.



25, 26 – Zniszczone okucie tylne na samolocie.



27, 28 – Uszkodzone okucie przednie po demontażu (z lewej) i okucie nowe (z prawej).



29 – Zniszczone okucie tylne po demontażu.



30 – Ogólny widok wyrwanego z okuć na płatowcu prawego podwozia głównego. Po lewej stronie czop współpracujący z okuciem tylnym (bez łożyska), po prawej – czop współpracujący z okuciem przednim (z zachowanym łożyskiem).



31 - Ogólny widok wyrwanego z okuć na płatowcu prawego podwozia głównego. Na pierwszym planie czop współpracujący z okuciem przednim (z zachowanym łożyskiem).



32 - Czop współpracujący z okuciem tylnym – zbliżenie.



33 - Czop współpracujący z okuciem przednim – zbliżenie.



34 – Pokrywa luku prawego podwozia głównego od strony wewnętrznej.

KONIEC