



Jedynym celem badania jest zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym.

Komisja nie orzeka o winie i odpowiedzialności. Badanie jest niezależne i odrębne w stosunku do wszelkich postępowań sądowych lub administracyjnych.

Wykorzystywanie uchwały do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych

z dnia 1 września 2026

w sprawie **incydentu lotniczego**

2026-0059

NUMER ZDARZENIA

Szybowiec SZD-48-1 Jantar Std. 2, SP-3170

17 czerwca 2026 r., EPRG (Rybnik/Gotartowice)

Uchwała została wydana na podstawie informacji znanych Komisji w dniu jej podjęcia.

Uchwała przedstawia okoliczności zdarzenia lotniczego jego przyczyny, czynniki sprzyjające oraz zalecenia dotyczące bezpieczeństwa, jeżeli zostały wydane.



Adres do korespondencji:
ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa



kontakt@pkbwl.gov.pl



Telefon alarmowy 24 h: +48 500 233 233



<https://www.pkbwl.gov.pl>

Po analizie dokumentów przedstawionych PKBWL, działając na podstawie art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. 2025, poz. 1431 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. z 2017 r., poz. 1995), Komisja uznała wyniki badań przedstawione w raporcie końcowym podmiotu prowadzącego badanie za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

1. Przebieg zdarzenia:

W dniu 17 czerwca 2026 r., w trakcie lotu holowanego w rejonie lotniska EPRG, na wysokości około 520 m AGL, odpadła osłona kabiny szybowca. Pilot przerwał lot i lądował bez dalszych następstw na lotnisku. Zniszczona w wyniku upadku osłona została znaleziona przez policję i zwrócona do aeroklubu. Nikt nie odniósł obrażeń.

2. Przyczyny zdarzenia i czynniki sprzyjające:

Niezmierzone, przypadkowe potrącenie (odblokowanie) przez pilota szybowca dźwigni zamka mocującego osłonę kabiny, co doprowadziło do poluzowania osłony i jej odpadnięcia/zerwania z kadłuba.

3. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:

Nie zaproponowano działań profilaktycznych.

4. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie sformułowano zaleceń.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji

.....

podpis na oryginale

.....

podpis na oryginale