



Jedynym celem badania jest zapobieganie wypadkom i incyidentom lotniczym.

Komisja nie orzeka o winie i odpowiedzialności. Badanie jest niezależne i odrębne w stosunku do wszelkich postępowań sądowych lub administracyjnych.

Wykorzystywanie uchwały do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incyidentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych

z dnia 2 września 2026

w sprawie **poważnego incydentu lotniczego**

2026-0089

NUMER ZDARZENIA

Szybowiec SZD-48-3 „Jantar Std. 3”, SP-3251

15 lipca 2026 r., EPBC (Warszawa/Babice)

Uchwała została wydana na podstawie informacji znanych Komisji w dniu jej podjęcia.

Uchwała przedstawia okoliczności zdarzenia lotniczego jego przyczyny, czynniki sprzyjające oraz zalecenia dotyczące bezpieczeństwa, jeżeli zostały wydane.



Adres do korespondencji:
ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa



kontakt@pkbwl.gov.pl



Telefon alarmowy 24 h: +48 500 233 233



<https://www.pkbwl.gov.pl>

Po analizie dokumentów przedstawionych PKBWL, działając na podstawie art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. 2025, poz. 1431 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. z 2017 r., poz. 1995), Komisja uznała wyniki badań przedstawione w raporcie końcowym podmiotu prowadzącego badanie za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

1. Przebieg zdarzenia:

W dniu 15 lipca 2026 r., podczas rozbiegu do startu za wyciągarką Moto-Hurt WS-02-JK, doszło do wkręcenia się liny wyciągarkowej w koło podwozia głównego szybowca. Lina zakleszczyła się w podwoziu, które samoczynnie złożyło się, a dalszy rozbieg szybowca odbywał się na dolnej części kadłuba. W fazie łagodnego wznoszenia wyciągarka przerwała ciąg, a szybowiec lądował z prostej na lotnisku. Nikt nie odniósł obrażeń, jednak szybowiec został uszkodzony.

2. Przyczyny zdarzenia i czynniki sprzyjające:

1. Niestabilna praca zespołu napędowego wyciągarki (nagły spadek mocy/obrotów, a następnie gwałtowny ich wzrost), skutkująca powstaniem luzu na linie, najechaniem na nią kołem głównym szybowca, wkręceniem liny w kratownicę podwozia, złożeniem podwozia oraz zablokowaniem mechanizmu wyczepu.
2. Nieszczelność kolektora wydechowego silnika wyciągarki.
3. Nieprawidłowa regulacja cięgieł sterowania przepustnicą/obrotami silnika wyciągarki.
4. Próba wyrównania obrotów i kontynuowania ciągu przez wyciągarkowego po zdławieniu silnika, zamiast natychmiastowego odcięcia gazu w początkowej fazie rozbiegu.
5. Geometria wnętrza podwozia szybowca SZD-48-3 sprzyjająca zakleszczeniu liny pod wpływem nagłego obciążenia.

3. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:

1. Wycofano wyciągarkę z eksploatacji do czasu usunięcia nieszczelności kolektora wydechowego, regulacji mechanizmu cięgieł gazu oraz wykonania pomyślnych próbnych ciągów obciążeniowych.
2. Szybowiec poddano szczegółowemu przeglądowi technicznemu struktur nośnych, mechanizmu podwozia oraz wyczepu pod kątem uszkodzeń mechanicznych i odkształceń.

3. Przeprowadzono instruktaż dla personelu wyciągarkowego pod kątem wymogu natychmiastowego zdejmowania obrotów i przerywania ciągu w przypadku jakiegokolwiek niestabilności pracy silnika na małej wysokości/podczas rozbiegu.
4. Wprowadzono do procedur obsługi codziennej wyciągarki obowiązkowej próby reakcji zespołu napędowego na skokowe dodanie gazu pod obciążeniem przed dopuszczeniem do lotów w danym dniu.
5. Omówiono zdarzenie na odprawie bezpieczeństwa sekcji szybowcowej pod kątem postępowania pilota szybowca (zachowanie prędkości, lądowanie na wprost) oraz nadzorującego startem.

4. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie sformułowano zaleceń.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji

.....

podpis na oryginale

.....

podpis na oryginale